

# PROFI



4110 PROFÍ | 4120 PROFÍ | 4130 PROFÍ | 6115 PROFÍ | 6125 PROFÍ | 6140 PROFÍ

## **STEYR**

LA FORCE DE L'INNOVATION



- Choix des configurations de la transmission pour répondre à vos besoins agricoles.
- Fonctions automatiques de virages en tournière Easy Tronic pour minimiser les interventions du conducteur.
- Moteurs diesel Common Rail pour une rentabilité et une efficacité accrues.
- Cabine STEYR SK3 également disponible avec toit à profil bas offrant une meilleure visibilité ainsi qu'une ergonomie et un confort ultimes.
- Relevage et prise de force avant disponibles pour accroître la productivité.
- Chargeur STEYR SV avec commande intégrée parfaitement adapté à votre tracteur Profi.



## Un chef-d'œuvre de technologie autrichienne.

La gamme Profi de STEYR maîtrise la technologie et l'intelligence. La technologie STEYR s'appuie sur une expérience de 60 ans d'ingénierie purement autrichienne. L'intelligence de la série Profi est basée sur l'automatisation des séquences d'exploitation dont vous avez besoin des centaines de fois par jour, rendant ainsi ces tracteurs rapides et faciles à utiliser. Les tracteurs Profi ont été conçus pour accomplir tout type de travail. La cabine SK3 de STEYR en version standard et profil bas avec ses commandes ergonomiques et son excellente visibilité, permet aux conducteurs de travailler de manière rentable tout au long de la journée, quel que soit le travail à accomplir et quelle que soit la saison. Le tracteur Profi de STEYR aux spécifications élevées a été conçu pour répondre aux besoins de chaque exploitation agricole. Grâce au capot plongeant, à la carrosserie aérodynamique et à la large surface vitrée, les conducteurs bénéficient d'une vue sans entrave de la surface de travail pour utiliser une large gamme d'outils montés à l'avant et à l'arrière.

**La puissance Profi.** Les tracteurs STEYR Profi sont propulsés par un moteur diesel common rail turbochargé, suralimenté à intercooler et à faibles niveaux d'émission (conforme aux normes Tier III), avec gestion électronique du carburant. Avec jusqu'à 17 marches avant et 16 marches arrière, la transmission STEYR Power-8 vous offre deux gammes de 8 vitesses Powershift, toutes deux pourvues du Powershuttle et d'une option vitesse rampante. Une 17e vitesse pour la conduite ECO à 40 km/h ou une vitesse maximale de 50 km/h est également disponible. Le système hydraulique dispose d'une réponse EHR (électronique) de l'attelage avec une énorme capacité de levage permettant de manipuler n'importe quel outil de sa catégorie.

**L'intelligence Profi.** Afin d'accroître la productivité et de minimiser les interventions de l'opérateur, des commandes telles que les fonctions automatiques de virages en tournière Easy Tronic, le changement automatique de rapport inférieur/supérieur STEYR Matik, la gestion de la traction et une PDF Soft Start sont prévues avec la transmission STEYR Power-8 et les puissants moteurs diesel common rail.

**Le confort Profi.** La cabine SK3 offre une visibilité panoramique à la pointe du secteur, y compris une vitre au niveau du toit pour garantir la meilleure visibilité possible pendant le travail avec chargeur. Le Multicontrôleur III de STEYR est un équipement de série qui met les fonctions clés du tracteur à portée de main. En plus d'avoir accès à l'accélérateur, au Powershift, au Powershuttle et à l'attelage, vous pouvez également utiliser les fonctionnalités Easy Tronic, vous permettant de programmer des séquences fourrière et de programmer à distance de manière électronique les débits et les minuteurs. La suspension de la cabine et le pont avant suspendu sont également disponibles pour accroître votre confort.

2 - 3	Introduction
4 - 5	Technologie
6 - 7	Transmission
8 - 9	Moteur
10 - 11	Ligne de transmission
12 - 13	Système hydraulique
14 - 15	Prise de force
16 - 19	Confort de conduite
20 - 21	Chargeur SV
22 - 23	Données techniques
24	La puissance passe par l'innovation



# PROFI

\*1 conformément à la législation et aux spécifications de votre pays.

Grâce au Multicontrôleur III, la puissance de votre Profi est véritablement à votre portée.



- Fonctions automatiques de virages en tournière Easy Tronic pour minimiser les interventions de l'opérateur
- Écran LCD clairement disposé pour afficher les vitesses et les phases des programmes

- Changement de vitesse Matik de STEYR
- Vue d'ensemble simple sur le tableau de bord et moniteur de performances intégré dans le tableau de bord
- Blocage de différentiel automatique et gestion de la traction 4RM

- Gestion de la PDF
- Multicontrôleur III monté sur l'accoudoir
- Distributeurs auxiliaires électroniques

# La technologie au plus haut niveau.

Comme tous les tracteurs STEYR, les Profis sont issus d'une technologie de pointe appliquée avec intelligence. Toutes les fonctions électroniques et assistées par ordinateur sont extrêmement faciles à apprendre. Parce que vous pouvez directement les employer, elles vous fournissent une efficacité maximale dès que vous pénétrez dans la cabine. Le nouveau Multicontrôleur III vous offre la technologie haute performance à portée de main.

## **La fonction Easy Tronic de STEYR vous fait gagner du temps dans les tournières.**

Elle vous permet d'enregistrer une séquence de tournière une première fois, puis de la répéter sans cesse à la fin de chaque rangée. Au maximum 28 phases peuvent être stockées dans un programme unique, ou dans deux programmes individuels séparés. Chaque tâche enregistrée est clairement représentée par un symbole dans l'affichage du rapport de transmission.

Pour activer la fonction de relecture, il vous suffit d'appuyer sur le commutateur pas à pas du Multicontrôleur III monté sur l'accoudoir. Il vous suffit ensuite d'enregistrer les mouvements de l'attelage, les réglages des distributeurs électroniques, le régime moteur et la séquence de changement de vitesse au premier virage, puis de laisser la fonction Easy Tronic faire le reste du travail.

## **Enclenchement automatique pour un contrôle maximal de la traction.**

La transmission à quatre roues motrices et les différentiels avant-arrière peuvent être activés et désactivés manuellement en charge par le conducteur. Réglé sur le mode automatique, le système de gestion de la traction enclenche les 4 roues motrices et les blocages des différentiels en rapport avec la vitesse d'avancement, la position de l'attelage et l'angle de braquage, pour fournir un contrôle de la traction idéal.

## **Multicontrôleur III pour un contrôle totalement intégré à portée de main.**

Grâce à un seul contrôleur, vous pouvez commander les réglages de l'accélérateur, la direction du déplacement, les changements de rapport, les mouvements de l'attelage, le fonctionnement des distributeurs auxiliaires et enclencher les programmes Easy Tronic. La puissance de votre Profi est réellement au bout de vos doigts.



### **Easy Tronic.**

Vous pouvez stocker et rappeler jusqu'à 28 fonctions liées aux fins de rangée.



Afin de changer de direction, actionnez simplement le levier du Powershuttle ou ...



...appuyez sur le bouton Powershuttle sur le Multicontrôleur III.



STEYR Matik dans le champ et ...



... sur la route

- Transmissions conçues pour satisfaire vos exigences
- Powershuttle contrôlé par le levier du volant ou un bouton du Multictrôleur III pour des manœuvres sans effort

- Changement de vitesse sans embrayage Power-8 de STEYR dans 2 gammes
- Composants de transmission robustes
- Écran LCD monté sur la console pour l'affichage clair des vitesses

- Transmission 50 km/h en option
- Option transmission Eco 40 km/h
- Vitesses rampantes jusqu'à 190 m/h (18.4R38)

# STEYR Power-8 pour satisfaire toutes vos exigences.

Des dizaines d'années d'expérience au niveau de la technologie de transmission des tracteurs ont été investies dans ces boîtes de vitesses. La gamme de transmissions STEYR Power offre les changements de rapports sans embrayage en mouvement, et le Powershuttle des changements de direction par simple pression d'un bouton. Quelle que soit la transmission que vous choisissez, votre Profi est équipé pour des manœuvres de précision durant les opérations de chargement, et pour des activités de transport routier avec de lourdes charges.

## STEYR Power-8 : tout en douceur.

Remarquablement souple et efficace, la transmission Powershift/Powershuttle entièrement synchronisée dispose d'un contrôle électronique de la vitesse et du changement de rapport inférieur/supérieur STEYR Matik. Vous avez uniquement besoin d'actionner l'embrayage afin de changer de vitesse entre les 8e et 9e rapports. De plus, dans les deux gammes, les modes Champ automatique (Auto Field) et Route automatique (Auto Road) peuvent être activés pour changer de rapport automatiquement en fonction de la vitesse et de la charge.

**16 x 17 pour 50 km/h ou 40 km/h ECO.** La transmission STEYR Power-8 peut être équipée d'un 17e rapport afin de vous permettre de rouler sans effort sur route à une vitesse allant jusqu'à 50 km/h, ou à la vitesse économique 40 km/h grâce à la dernière transmission ECO. Tous les modèles Profi sont disponibles avec vitesses rampantes jusqu'à 190 m/h (sauf transmission 17x16).

## L'ingénierie autrichienne de classe mondiale de l'écurie STEYR.

Les transmissions STEYR Power sont des outils performants et solides dotés d'un contrôle d'embrayage extrêmement facile. Idéal pour l'excellent rapport poids/puissance des tracteurs Profi. Les deux embrayages multidisques à bain d'huile transfèrent l'entraînement du moteur à la transmission. L'huile fournie à l'embrayage est allégée à travers des distributeurs auxiliaires électroniques contrôlés par des microprocesseurs. Par conséquent, l'approche lente en marche avant ou arrière lors de l'attelage d'outils ou l'utilisation d'un chargeur peuvent être accomplies aisément.



**STEYR Matik.** Assure un passage automatique au rapport supérieur/inférieur sur route et au champ.



**Affichage Power-8.** Apparaît clairement dans le champ de vision de l'opérateur et indique le rapport sélectionné, la direction d'avancement, les modes Easy Tronic et STEYR Matik.



Utilisation approuvée avec des mélanges de biodiesel de maximum 20 pour cent (B20).



**Power Plus.**

Offre jusqu'à 26 ch de puissance supplémentaires lors de l'utilisation de la prise de force à plus de 0,5 km/h, ou pour les applications de transport en mode automatique au-delà du 12e rapport.

- Moteurs diesel 4 et 6 cylindres turbochargés et suralimentés à intercooler
- Technologie diesel common rail
- De 112 à 141 ch

- Conforme aux normes d'émission Tier III
- Gestion électronique du carburant
- Tête à flux transversal et 4 soupapes

- Technologie Power Plus délivrant jusqu'à 26 ch en plus lors de l'utilisation de la prise de force ou pour les activités de transport
- Technologie Speed Plus pour un régime constant indépendamment de la charge

# Technologie diesel STEYR - lorsque l'innovation devient tradition.

Les tracteurs Profi de STEYR vous proposent une nouvelle gamme de moteurs 4 et 6 cylindres pour répondre à vos besoins agricoles spécifiques et vous permettre dans le même temps de respecter la législation en matière d'environnement applicable au cours des dix prochaines années. Les moteurs Profi offrent un rapport puissance-poids amélioré et un surcroît de couple à profusion. Vous pourrez désormais prendre en charge les travaux du sol les plus difficiles ou les programmes de fenaison les plus critiques. Les Profis continuent de fournir un couple extrêmement élevé à bas régime, mais foulent légèrement le sol lorsque vous devez protéger le gazon pour favoriser une reprise rapide de la croissance.

## STEYR technologie common rail pour une efficacité et une réaction améliorées.

Tous les moteurs Profi à 4 soupapes sont pourvus de la technologie à rampe commune (common rail) haute pression. Alors que les systèmes d'injection diesel standard requièrent une accumulation de pression pour chaque cycle, ce système maintient une pression constante jusqu'à 1400 bars dans une rampe d'alimentation directement connectée aux injecteurs. Le couple requis pour actionner la pompe correspond seulement à 10% de celui requis par une pompe de distribution standard. L'unité de commande du moteur (UCM) régissant la synchronisation et le débit de carburant est connectée au système CAN-Bus disponible à bord. En plus de réaliser des économies de carburant, vous bénéficierez également d'un gain exceptionnel de réaction.

## Profi Double Plus.

**Power Plus** augmente automatiquement la puissance du moteur de 26 ch afin de garantir la constance de la vitesse de la prise de force, malgré les changements au niveau de la récolte et des conditions relatives au terrain. Lorsque la charge de couple augmente en raison de la puissance supplémentaire nécessitée par la prise de force ou la transmission, le Power Plus règle automatiquement la puissance du moteur. Ce système permet d'augmenter les performances et garantit une vitesse constante durant le transport et les activités impliquant la prise de force.

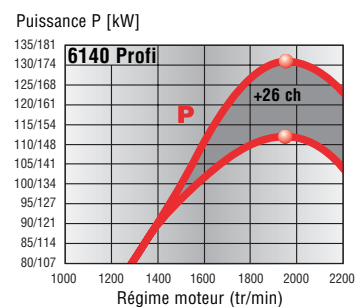
**Speed Plus** permet à l'opérateur de prédéfinir un ou deux régimes moteur qui peuvent être maintenus afin de garantir un régime de PDF régulier pendant les opérations de pressage, de pulvérisation ou de forage de précision. Le programme Easy Tronic annule ces réglages dans les tournières, mais ceux-ci sont de nouveau appliqués de façon automatique dès que votre Profi entame la rangée suivante.

## Moins de bruit, moins d'émissions, plus d'économies.

Les améliorations apportées au nouveau moteur Profi de STEYR permettent de réduire les niveaux de bruits de 5 dB(A), en comparaison aux versions précédentes, et d'atteindre un seuil de vibration bien au-dessous des nouvelles directives. L'opérateur est mieux protégé et peut profiter d'une longue journée de travail sans stress. Tous les modèles offrent une efficacité de combustion exceptionnelle, réduisant ainsi l'impact sur l'environnement et la consommation de carburant.



Conception de la tête de cylindre à flux transversal pour des performances optimales.



**Power Plus offre jusqu'à 26 ch de puissance supplémentaires.**



## Speed Plus.

Maintient un régime de PDF constant indépendamment des variations de charges.



**Pont avant suspendu.**

Meilleur confort et meilleure traction - ponts avant de catégorie 4 disponibles sur les modèles 6 cylindres pour des applications avec des outils lourds montés à l'avant.



**Ailes orientables.**

Sont disponibles sur tous les modèles pour les virages plus serrés.

- Essieu avant robuste d'une seule pièce
- Essieux avant de catégorie 4 disponibles sur les tracteurs Profi 6 cylindres
- Essieu avant suspendu pour une meilleure traction ainsi que davantage de confort et de contrôle
- Possibilité de freinage sur les quatre roues motrices

- Enclenchement automatique des quatre roues motrices STEYR Opti Stop pour un meilleur freinage
- Freins pneumatiques ou hydrauliques pour remorques disponibles
- Angle de braquage de 55 degrés
- Direction assistée Quick Turn\* de butée à butée

- Des ailes orientables sont disponibles pour accéder aux recoins les plus étroits
- Possibilité d'un essieu contre-batte pour une meilleure flexibilité des largeurs de rangées

# La puissance et la sensibilité.

Les tracteurs Profi de STEYR vous offrent la puissance et la capacité de les contrôler aisément. En plus de la gestion de la traction (décrite à la page 4), votre tracteur Profi est équipé d'une gamme de fonctions de transmission destinées à améliorer la commande, le freinage et la sécurité, sur la route comme dans le champ.

## Angle de braquage court pour une maniabilité incroyable.

Grâce au concept étroit du moteur structurel, les tracteurs Profi de STEYR offrent un angle de braquage impressionnant de 55 degrés. Combiné à un angle de chasse de 12 degrés et des ailes orientables, cet angle de braquage permet à votre Profi d'exécuter les virages les plus serrés et d'accéder aux recoins les plus étroits de la cour.

**Essieu avant suspendu intégré au design Profi.** La suspension avant a été particulièrement mise en avant lors de la conception des tracteurs Profi de STEYR. Le cylindre à double effet est relié à deux gros accumulateurs contenant de l'azote permettant un mouvement de suspension contrôlé de 105 mm.

Les essieux de catégorie 4 sont disponibles sur le Profi 6 cylindres pour une longue durée de vie dans les applications très exigeantes, que la suspension de l'essieu avant soit équipée ou non. La suspension avant augmente la traction jusqu'à 5% dans les principaux travaux de préparation du sol et bien sûr, offre un certain degré de confort pour le conducteur partout à la ferme.

**Quick Turn de STEYR pour braquer sans efforts.** En marche avant ou arrière, lorsque vous changez de direction, vous n'avez qu'à actionner le commutateur situé sur le volant et tourner le volant à 8° max. afin de faire tourner les roues avant vers la butée opposée. Imaginez seulement la différence que représente Quick Turn lors de demi-tours dans les virages en tournière ou de lourds travaux de chargement.

**Opti Stop pour une sécurité accrue de série.** Dès que les freins sont actionnés, un embrayage monté sur ressort active les 4 roues motrices de façon à appliquer toute la force de freinage aux quatre roues. Opti Stop permet de sensibiliser davantage la manipulation en fonctionnement normal, mais fait office également de verrouillage de sécurité.

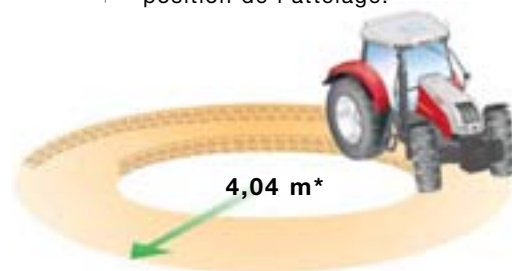
**Freins à disque humide haute vitesse et freins pneumatiques pour les activités de roulage.** Disponibles sur tous les modèles, les freins avant sont particulièrement intéressants pour les activités de roulage lorsque le tracteur roule à des vitesses supérieures avec de lourdes charges. Des freins pneumatiques ou hydrauliques pour remorques avec de lourdes charges sont également disponibles.

\* conformément à la législation et aux spécifications de votre pays.



## Gestion de transmission quatre roues motrices et blocages de différentiels.\*

Afin d'augmenter votre efficacité, le système de gestion de la traction enclenche les 4 roues motrices et les blocages du différentiel en fonction de la vitesse, de l'angle de braquage et de la position de l'attelage.



## Une maniabilité exceptionnelle.

La conception compacte du moteur, la transmission de l'essieu avant sur l'axe et l'angle de direction de 55° confèrent aux tracteurs Profi de STEYR de superbes caractéristiques de manipulation.

\* Profi 4110, 4120 et 4130.



**Levier en croix STEYR\***.  
Intégré dans l'accoudeur,  
permet le fonctionnement  
simultané de 2 valves  
auxiliaires. Deux boutons  
supplémentaires sont pourvus  
sur le joystick du chargeur  
présenté.

Le puissant attelage arrière d'une  
capacité de levage maximale de  
7864 kg, vous permet de manipuler  
les outils les plus lourds sans  
aucune difficulté.

- Capacité de levage maximale élevée au relevage pour manipuler les outils les plus lourds
- Puissance de débit jusqu'à 113 l/min avec une pompe à cylindrée variable à détection de charge en circuit fermé (CCLS)
- Jusqu'à 95 l/min vers un distributeur unique

- Pompe de servodirection 35 (ou 40) l/min
- Jusqu'à 4 distributeurs auxiliaires
- EHR - Réponse électronique du relevage
- Levier électronique de contrôle du chargeur intégré dans l'accoudoir
- Réglage de la suspension pour l'amortissement des outils à vitesse élevée

- Commandes de relevage montées sur les ailes
- Gammes de crochets et barres de relevage disponibles
- Relevage avant totalement intégré disponible
- Contrôle électronique du relevage avant (EFH)\* pour un fauchage parfait

# Relevage Profi avec puissants circuits hydrauliques.

Le relevage et les distributeurs auxiliaires Profi de STEYR sont actionnés par un système hydraulique de pointe à détection de charge et centre fermé (CCLS) produisant jusqu'à 113 litres/min. Ce système a été conçu pour fournir précisément le débit d'huile requis où et quand cela est nécessaire. Jusqu'à 95 l/min peuvent être acheminés vers chaque distributeur auxiliaire. Il existe en outre un surcroît de puissance pour les outils de plus grande taille avec leurs propres commandes de distributeurs à bord. Le relevage est actionné aisément et en toute sécurité grâce aux commandes ergonomiques et clairement disposées de la cabine.

## **Jusqu'à 4 distributeurs auxiliaires pour plus de polyvalence opérationnelle.**

Les modèles Profi de STEYR peuvent manipuler les outils les plus exigeants, avec jusqu'à 4 distributeurs auxiliaires disponibles au relevage. Si vous disposez du chargeur monté en usine en option, vous pouvez actionner le chargeur via un joystick électronique séparé intégré dans l'accoudoir, pour une productivité maximale et un confort optimal.

**Contrôle d'effort pour des performances accrues.** La réponse électronique du relevage (EHR) est intégrée dans l'accoudoir droit et les principales fonctions peuvent être contrôlées via le Multicôtreur III. Une traction moyenne de 5% supplémentaires peut être obtenue en éliminant le patinage lors des travaux de préparation du sol grâce au contrôle d'effort automatique.

**Relevages rapides et faciles.** Les relevages robustes de votre Profi STEYR peuvent être réglés sans outils pour connecter rapidement n'importe quel accessoire. Grâce aux commandes montées sur les ailes et à l'excellente visibilité sur le relevage inférieur depuis le siège du conducteur, le changement des accessoires s'effectue sans stress. Il existe une large gamme de relevages de remorques disponibles, y compris un relevage à chape automatique réglable en hauteur, et également un relevage K80 afin de s'adapter à pratiquement toutes les remorques ou presses à balles.

## **Relevage avant EFH – idéal en combinaison avec la prise de force avant.**

La géométrie du nouveau système de relevage a été optimisée en relation avec l'angle de l'arbre de la prise de force. Le relevage avant comporte deux cylindres hydrauliques à double action et une tringlerie qui peut flotter pour un travail de suivi précis des contours du sol etc.

Jusqu'à 4 connecteurs de desserrage rapide peuvent être fournis afin de transférer la puissance hydraulique vers l'avant du tracteur.



## **Dynamic ride control pour un confort et une sécurité accrus.**

Les tracteurs Profi avec EHR-D sont équipés d'un dispositif anti-dumping entièrement intégré, qui se met en marche lorsque l'outil est relevé et que le tracteur dépasse les 8 km/h. Le système empêche que les outils lourds n'oscillent pendant les trajets effectués à grande vitesse.

\*) conformément à la législation et aux spécifications de votre pays.



Les commandes de la PDF et de l'attelage montées sur les ailes arrière permettent de monter et d'ajuster les outils facilement et en toute sécurité.



- PDF 3 vitesses de 540 / 540E / 1000 tr/min
- Gestion de la PDF Soft Start
- Affichage du régime PDF sur le tableau de bord
- PDF proportionnelle à la vitesse d'avancement disponible

- PDF automatique pour (dés)enclenchement automatique lorsque le relevage est relevé ou abaissé
- Embrayages multidisques humides pour une durée de service prolongée

- Commandes de la PDF, montées sur les ailes des deux côtés du tracteur, disponibles
- Relevage avant et PDF entièrement intégrés disponibles pour augmenter la productivité

# PDF Profi de STEYR pour une capacité multitâche.

Les tracteurs Profi de STEYR sont équipés d'une PDF à trois vitesses, avec un réglage économique pour réduire la consommation de carburant. Vous pouvez également profiter d'une option pour le relevage avant et la PDF qui vous permettra de doubler votre productivité avec des faucheuses avant et arrière, par exemple. Grâce à deux outils différents montés sur le tracteur, vous pouvez exécuter des tâches différentes en une seule opération, ce qui vous confère une véritable capacité multitâche.

**PDF Profi à hautes performances.** L'unité PDF Profi de STEYR est entièrement indépendante. La puissance est transmise directement depuis le volant d'inertie pour minimiser les pertes de transmission. Un embrayage multidisque refroidi à l'huile permet d'enclencher la PDF en charge sans stress. Des arbres à six et 21 cannelures sont disponibles.

#### **PDF Soft Start pour une mise en marche aisée des outils lourds.**

Le système Soft Start assure la mise en route progressive des charges à inertie élevée lorsque la PDF est enclenchée pour la première fois, et un frein hydraulique permet de préserver les outils à faible inertie lorsque la PDF est désenclenchée.

**Enclenchement automatique de la PDF.** Le système de PDF automatique permet à la PDF d'activer et de désactiver automatiquement suivant la position de l'outil. Ainsi, lorsque le relevage rapide est activé, la PDF peut se désenclencher et redémarrer ensuite au moment de l'abaissement. Une PDF proportionnelle à la vitesse d'avancement est également disponible pour l'épandage des fertilisants ou un renforcement de la traction sur les pentes pour les remorques spéciales.

**Des commandes conviviales.** Les commandes de la cabine pour les PDF avant et arrière sont codées par couleur et regroupées de façon ergonomique sur la console de droite. Les commandes du relevage externe et de la PDF sont placées aux extrémités avant et arrière du tracteur. Le régime PDF, le régime moteur et la vitesse d'avancement sont clairement affichés sur le tableau de bord pour permettre d'effectuer un contrôle en un coup d'œil.

\*) conformément à la législation et aux spécifications de votre pays.



#### **Le relevage avant\* et la PDF\* doublent votre productivité.**

Votre tracteur Profi de STEYR peut être équipé d'un relevage avant et d'une PDF entièrement intégrés.

Le relevage avant comporte deux cylindres hydrauliques à double action et une tringlerie qui peut flotter pour un travail de suivi précis des contours du sol comme les faucheuses, etc. La tringlerie peut simplement être relevée afin d'améliorer la maniabilité lorsque le relevage n'est pas utilisé. La prise de force transfère la totalité de la puissance du moteur à 1000 tr/min. Jusqu'à 4 accouplements rapides sont disponibles pour l'équipement hydraulique.



Une cabine à profil bas pour des espaces extrêmement bas.



- Cabine SK3 de STEYR luxueuse
- Vitrage complet pour une meilleure visibilité
- Vitre installée de série au niveau du toit pour faire fonctionner le chargeur sans stress
- Rétroviseurs télescopiques montés sur le montant A entièrement réglables

- (en option : chauffés et réglables électr.)
- Grandes portes et marchepieds antidérapants pour un accès aisé des deux côtés
- Siège de luxe pivotant pour une longue journée de travail confortable
- Siège passager de dimension normale (en option)

- La climatisation est installée de série
- Contrôle automatique de la température est possible
- Niveaux de bruit en cabine de seulement 71 dB(A)
- Suspension de cabine disponible
- Toit à profil bas disponible

# La visibilité panoramique et le confort de la série Profi.

Arborant le style authentique de STEYR, la cabine Profi offre un aspect et un feeling de haute qualité. Les ingénieurs autrichiens savent précisément ce qu'ils font lorsqu'il s'agit de combiner la fonctionnalité avec un bel esthétisme. La cabine luxueuse SK3 a été complètement redessinée pour le tracteur Profi, avec un design fluide et des niveaux de confort élevés. Également disponible en version profil bas : on ne peut pas se tromper, c'est un STEYR.

**Vitrage complet et vitre dans le toit pour visualiser le chargeur.** Montez dans la cabine par les portières à large ouverture et admirez la vue. La cabine est pourvue de quatre montants. Les parois latérales sont conçues d'une seule pièce avec une vitre sans châssis, fixée au plancher pour assurer la rigidité structurelle de la porte.

Vous ressentirez pour la toute première fois une véritable sensation d'espace dans un tracteur de cette catégorie. La visibilité panoramique implique de pouvoir visualiser l'attelage inférieur, ainsi que de voir le chargeur par la vitre du toit.

**Moins de bruit, moins de vibrations, moins de fatigue.** Avec des niveaux en cabine inférieurs à 71 dB(A), ces tracteurs sont entièrement conçus pour minimiser les bruits et les vibrations. Votre cabine Profi est une salle de commande paisible dans laquelle vous pouvez vous détendre, tout en garantissant un niveau de productivité élevé. Une cabine suspendue est également disponible pour offrir une conduite plus aisée et sans stress.

**Garder la tête froide à tout moment – les Profi sont équipés de série de la climatisation.** De l'air frais est amené, de l'avant de la cabine, grâce à des conduits situés à des endroits stratégiques, vers l'arrière où il traverse un filtre à recirculation. La circulation en circuit fermé peut être utilisée afin de garantir une dissipation rapide de la buée, et la pression positive de la cabine repousse le pollen et les fumées. De plus, de l'air frais passe à travers les filtres « Technostat », qui retiennent des particules de poussière encore plus petites que les filtres à papier conventionnels. Tous les modèles Profi sont équipés d'un système de climatisation également disponible avec le contrôle automatique de la température.

\*1 conformément à la législation et aux spécifications de votre pays.



## Suspension de cabine\*.

STEYR vous offre une cabine suspendue avec le tout nouveau tracteur Profi. Sur la route ou dans le champ, la suspension de la cabine vous garantit davantage de confort.



## Environnement de travail parfait.

En plus du package standard climatisation, le contrôle automatique de la température est disponible en option.



- Les portières peuvent être ouvertes et fermées depuis le siège de l'opérateur
- Siège à suspension pneumatique luxueux avec soutien lombaire réglable
- Volant réglable pour une position de conduite idéale

- Tableau de bord clairement disposé avec moniteur de performances intégré
- Affichage des vitesses en pleine vue
- Multicontrôleur III intégré dans l'accoudoir (pivoté avec le siège)

- Toutes les commandes à portée de main
- Commandes regroupées logiquement selon les fonctions
- Contrôle central des projecteurs de travail

# Ergonomie et sécurité de STEYR.

Chez STEYR, nous considérons que l'opérateur constitue la partie la plus importante du tracteur. Face aux exigences accrues qui s'imposent aux opérateurs et aux machines, la série Profi contribue considérablement à faire de votre journée de travail une réussite. La toute nouvelle cabine SK3 de STEYR avec ses commandes positionnées de manière ergonomique, son Multicontrôleur III, son siège à suspension pneumatique entièrement réglable et son faible niveau de bruit de 71 dB(A) vous aident à rester détendu et vigilant.

**Siège luxueux et volant réglable.** STEYR a équipé le Profi de façon à ce que l'opérateur, quelle que soit sa corpulence, puisse toujours profiter de la position de conduite la plus confortable et la plus saine pendant les longues journées de travail. Équipé d'une suspension pneumatique avec un débattement vertical de 180 mm, le siège a été conçu pour atténuer les vibrations et les chocs subis par le dos de l'opérateur. Un soutien lombaire réglable et un angle de pivotement de 20° sont également inclus de façon à ce que vous puissiez vous tourner sur le côté sans solliciter votre dos ou votre cou.

## **Panneau de commande central ergonomique pour les projecteurs de travail.**

Le tracteur Profi de STEYR est capable de fonctionner tout au long de la nuit avec la même productivité que pendant la journée. Les projecteurs installés au niveau du toit permettent d'éclairer les lignes de côté et cultures en rang, tandis que les projecteurs réglables placés à l'avant et à l'arrière du toit de la cabine éclairent totalement la surface de travail en avant et en arrière sans provoquer d'éblouissements. Les phares de route montés sur le toit sont disponibles, si vous devez conduire sur la route avec des outils à l'avant pour plus de sécurité. Le panneau de commande central est éclairé pour permettre une identification et une sélection à la fois rapides et faciles pendant la nuit, permettant ainsi à l'opérateur de choisir parmi plusieurs configurations d'éclairage en fonction de la tâche à réaliser.

**Des informations instantanées.** La nouvelle conception du tableau de bord vous permet de consulter en un coup d'œil toutes les données relatives à l'état opérationnel de votre tracteur, vous offrant ainsi une plus grande possibilité d'améliorer les performances. Le moniteur de performances standard intégré dans le tableau de bord vous fournit des informations telles que les performances au champ (ha/h, total ha, etc.), les intervalles d'entretien, les fonctions de réinitialisation, etc.



## **Le Multicontrôleur III de STEYR.**

Intégré de façon ergonomique dans l'accoudoir de droite. Le Multicontrôleur III vous permet de contrôler les fonctions Powershuttle, Powershift, l'attelage, 1 distributeur auxiliaire et les fonctions Easy Tronic.



Panneau de commandes intuitif pour système d'éclairage impressionnant.



Vitre au niveau du toit de série,  
pour mieux visualiser le chargeur.

- Le chargeur SV de STEYR s'adapte parfaitement à votre tracteur Profi
- Les barillets du chargeur sont intégrés dans le châssis du tracteur
- Contrôle du chargeur via les distributeurs proportionnels électr. pour un confort

- plus élevé et une meilleure productivité
- Excellente visibilité avant depuis la cabine même avec chargeur
- Vitre au niveau du toit pour visualiser le chargeur
- Joystick du chargeur intégré à l'accoudoir

- Levier de commande séparé avec 2 boutons pour 4 fonctions de l'outil (grappin à balles, etc.)
- Coordination du design avec l'attelage avant

# Avec le chargeur STEYR SV.

Les chargeurs SV de STEYR ont été conçus spécialement pour les tracteurs Profi. Ces chargeurs ont été réalisés par CAO et soudés par robots selon les spécifications les plus élevées en utilisant un acier léger à grain fin. Les barillets de montage et les tuyaux hydrauliques sont installés lorsque le tracteur est conçu pour vous fournir un outil durable et polyvalent, adapté aux performances de votre Profi.

**STEYR SV – Le chargeur pour les Profi.** Comme vous pouvez le constater avec la vitre de toit destinée à visionner un chargeur installée par STEYR sur tous les Profi, cette combinaison a été étudiée depuis le début, de même que le contrôle du chargeur via les distributeurs proportionnels arrière électriques.

Le joystick du chargeur SV est intelligemment intégré à l'agencement ergonomique des commandes de la cabine. Les multicoupleurs montés en usine sont également prêts à l'emploi et les tuyaux hydrauliques sont conçus pour prendre le chemin le plus court pour une manipulation extrêmement souple du chargeur.

**Chargeur Profi Plus pour une action tout en douceur.** L'action en douceur ne dépend pas seulement des commandes sensibles du chargeur. Les tracteurs Profi de STEYR sont équipés de fonctions qui facilitent les manœuvres telles que Powershuttle et Quick Turn. Si vous effectuez des travaux de routine dans la cour de la ferme, autour des bâtiments ou au champ, le Profi vous permettra d'agir rapidement avec votre chargeur SV dans les virages serrés en actionnant simplement un levier. Toit à profil bas pour les entrées des bâtiments à bétail est aussi disponible.

**L'accouplement du chargeur des modèles Profi n'a jamais été aussi facile.** Si l'équipement a été conçu par STEYR, vous pouvez être sûr qu'il sera précis et satisfaisant. Créé spécialement pour ce tracteur, le chargeur est rapide à attacher et détacher et les connexions hydrauliques sont intégrées sur un simple collecteur facile à actionner. L'accouplement et le désaccouplement ne prend littéralement que quelques secondes.

**Chargeurs STEYR SV pour plus de polyvalence.** Il existe une large gamme de godets, grappins et fourches STEYR disponibles pour chaque tâche possible. Armé d'un chargeur STEYR SV, votre Profi polyvalent est prêt pour venir à bout des travaux de manutention les plus difficiles.



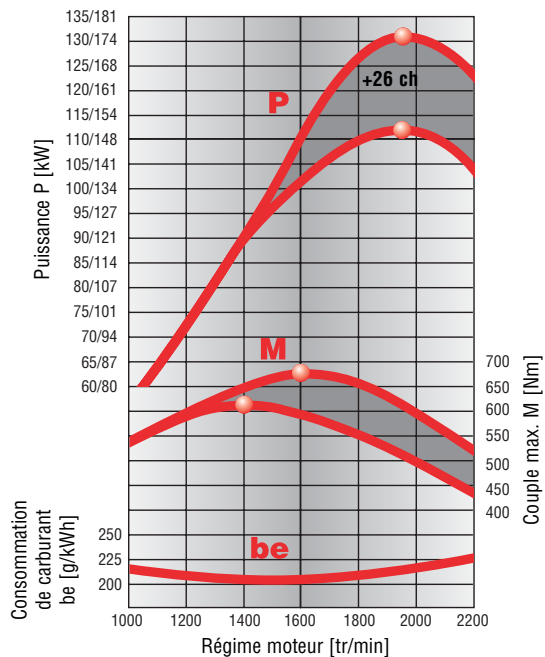
**Les chargeurs SV** de STEYR sont conçus spécialement pour les tracteurs Profi de STEYR.



**Le joystick du chargeur** est à portée de main, intégré dans la disposition ergonomique des commandes de la cabine.

# Spécifications

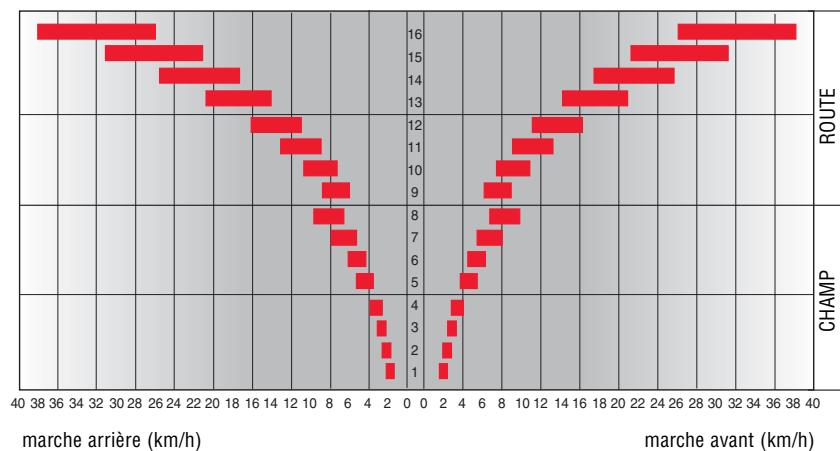
## Performances du moteur STEYR 6140 Profi



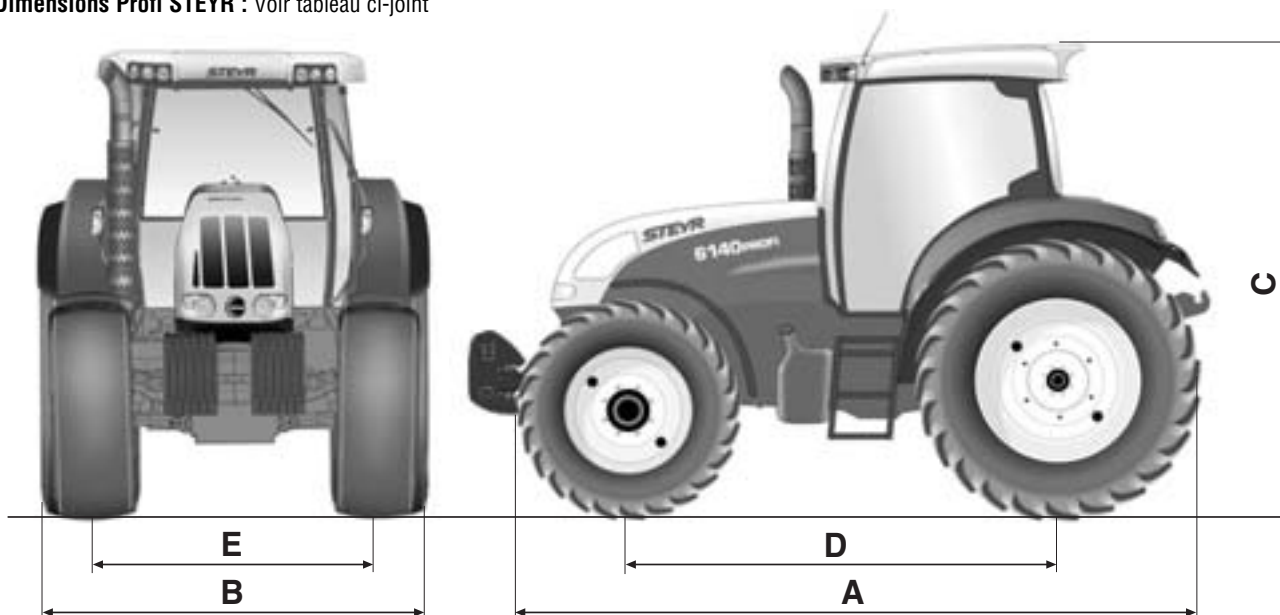
- Puissance nominale à 2200 tr/min = 104 kW (141 ch)
- Puissance max. avec Power Plus<sup>3)</sup> à 1950 tr/min = 131 kW (178 ch)
- Augmentation de couple : 35%

<sup>3)</sup> Power Plus est disponible durant une application mobile PDF ou de transport

## Courbes de vitesses STEYR POWER-8



## Dimensions Profi STEYR : Voir tableau ci-joint



## CHARGEURS SV DE STEYR

Modèles	15 SV	30 SV	35 SV
Capacité de relevage max. [kg]	2,532	2,310	2,652
Hauteur max. [mm]	3,755	4,084	4,084

	4110 PROFI	4120 PROFI	4130 PROFI	6115 PROFI	6125 PROFI	6140 PROFI
<b>Cabine</b>	<b>CABINE SK3 DE STEYR</b> Marches des deux côtés, spacieuse, accès sans entrave, niveau de bruit interne : 71 dB(A), siège à suspension pneumatique, système de conditionnement d'air, éclairage intérieur, ouverture à 90° du pare-brise, vitres teintées, ouverture des vitres arrière, essuie-glace, projecteurs de travail à l'avant et à l'arrière montés sur le toit, commande centrale des projecteurs de travail, accoudoir avec commandes et Multicontrôleur III, moniteur de performances Option: Cabine à profil bas, suspension de cabine, rétroviseurs télescopiques, 2/4 projecteurs de travail, essuie-glace sur vitre arrière					
<b>Moteur</b>						
Puissance nominale ECE R120 <sup>4)</sup> [kW/ch]	82 / 112	89 / 121	97 / 132	86 / 117	93 / 126	104 / 141
Puissance nominale ECE R120 <sup>4)</sup> - Power Plus <sup>3)</sup> [kW/ch]	97 / 132	104 / 141	104 / 141	104 / 141	112 / 152	123 / 167
...à régime moteur [tr/min]	2200	2200	2200	2200	2200	2200
Puissance max. ECE R120 <sup>4)</sup> [kW/ch]	90 / 123	98 / 134	105 / 142	94 / 128	101 / 138	112 / 152
Puissance max. ECE R120 <sup>4)</sup> - Power Plus <sup>3)</sup> [kW/ch]	105 / 142	111 / 151	112 / 152	113 / 153	120 / 163	131 / 178
...à régime moteur [tr/min]	1950	1950	1950	1950	1950	1950
Alésage / Course [mm/mm]	104 / 132	104 / 132	104 / 132	104 / 132	104 / 132	104 / 132
Nbre de cylindres / cylindrée [cm <sup>3</sup> ]	4 / 4485 / turbochargé, suralimenté intercooler			6 / 6728 / turbochargé, suralimenté intercooler		
Couple max. @ 1400 tr/min [Nm/kpm]	520	563	594	543	593	613
Couple max. - Power Plus <sup>3)</sup> @ 1600 tr/min [Nm/kpm]	550	573	608	575	620	678
Augmentation de couple - Standard / Power Plus (%)	46 / 31	45 / 27	41 / 35	45 / 27	47 / 28	35 / 27
Type de refroidissement / échappement	Antigel à long terme / intégré dans le montant A					
Capacité du réservoir [litres]	176	176	176	250	250	250
<b>Transmission</b>	STEYR Power-8, 8 vitesses, 2 gammes, Powershuttle					
Type	STEYR Power-8, 8 vitesses, 2 gammes, Powershuttle					
Nombre de vitesses/avec superréducteur [avant/arrière]	16x16 / 32x32	16x16 / 32x32	16x16 / 32x32	16x16 / 32x32	16x16 / 32x32	16x16 / 32x32
Nombre de vitesses 50 km/h [avant/arrière]	17x16	17x16	17x16	17x16	17x16	17x16
Nombre de vitesses 40 km/h Eco [avant/arrière]	17x16	17x16	17x16	17x16	17x16	17x16
<b>Arbre de PDF</b>	Électrohydraulique sélectionnable avec système Soft Start, 6/21 cannelures échangeables, 1 3/8"					
Vitesse de PDF [tr/min]	540 / 540E / 1000					
... à régime moteur [tr/min]	1969 / 1546 / 2120					
Régime PDF avant*) / régime moteur [tr/min]	1000 / 2120					
<b>Système hydraulique</b>	113 l/min avec système à détection de charge et centre fermé (CCLS)					
Débit de pompe max. et type de système [l/min]	113 l/min avec système à détection de charge et centre fermé (CCLS)					
Pression max. du système [bar]	210	210	210	210	210	210
Commande	EHR (réponse de l'attelage électr.) avec dispositif d'amortissement des à-coups					
Capacité de relevage max. [kp]	6218	7864	7864	7864	7864	7864
Nombre max. de distributeurs auxiliaires	4	4	4	4	4	4
Type de catégorie	Cat.II/III	Cat.II/III	Cat.II/III	Cat.II/III	Cat.II/III	Cat.II/III
Capacité de relevage de l'attelage avant*) [N/kp]	3700	3700	3700	3700	3700	3700
<b>4 roues motrices</b>	Electrohydraulique avec gestion de la traction / centre					
Engagement / transmission	Electrohydraulique avec gestion de la traction / centre					
<b>Pont avant / Direction</b>	Essieu avant standard ou à suspension *)					
Système de direction / volant	Hydrostatique, système à détection de charge / réglage télescopique / inclinable					
Angle de direction / rayon de braquage [m]	55° / 8,1	55° / 8,1	55° / 8,1	55° / 8,7	55° / 8,7	55° / 8,7
<b>Freins</b>	Freins à disques à bain d'huile à action hydraulique assistés					
Frein de service	Action mécanique sur les freins à disques de l'essieu arrière					
Frein à main	Frein essieu avant intégré, Opti-Stop					
Frein essieu avant*)	Pneumatique ou hydraulique, à ligne simple et double					
Freins de remorque*)	Pneumatique ou hydraulique, à ligne simple et double					
<b>Pneus standard <sup>2)</sup></b>						
Avant	14.9 R24	14.9 R24	14.9 R24	14.9 R28	14.9 R28	14.9 R28
Arrière	16.9 R38	16.9 R38	16.9 R38	18.4 R38	18.4 R38	18.4 R38
<b>Dimensions <sup>1)</sup></b>	4292 / 1873 / 2876			4532 / 1913 / 2920		
Max. longueur A / largeur B / hauteur C [mm]	2412 / 1407-2108 / 1430-2030			2652 / 1407-2108 / 1430-2030		
Empattement D / voie avant / arrière E [mm]	2412 / 1407-2108 / 1430-2030			2652 / 1407-2108 / 1430-2030		
<b>Poids</b>						
Poids minimum [kg]*)	4820	4820	4820	4940	4940	4950
Poids total autorisé [kg]	9000	9000	9000	9000	9000	9000
	<b>4110 PROFI</b>	<b>4120 PROFI</b>	<b>4130 PROFI</b>	<b>6115 PROFI</b>	<b>6125 PROFI</b>	<b>6140 PROFI</b>

\*) conformément à la législation et aux spécifications de votre pays N/D Non disponible

1) avec pneus standard

2) Autres pneus sur demande

3) Power Plus est disponible sous certaines conditions durant une application mobile PTO ou de transport

4) ECE R120 correspond à ISO 14396 et 97/68/EC



**Accessoires montés par le concessionnaire:** En plus de la gamme étendue d'équipements de série, nous vous offrons un choix complet d'accessoires que vous pourrez acquérir à tout moment chez votre concessionnaire STEYR.

# PROFI

## La puissance passe par l'innovation!

Les agriculteurs sont au coeur de la philosophie des produits STEYR. Ils contribuent largement à notre qualité de vie et STEYR est le partenaire de leur succès. Lorsque vous achetez un tracteur STEYR de la série PROFi, vous recevez plus qu'un simple tracteur. En fait, comme vous le découvrirez, un service de tout premier plan vous est proposé de série et cette promesse est tenue par tous les concessionnaires STEYR, qui mettront à votre service des techniciens d'entretien parfaitement formés et des systèmes de diagnostic à la pointe du progrès, pour un maintien constant de votre productivité et de votre rentabilité. Ce niveau d'assurance s'étend aux pièces d'origine STEYR, qui sont expédiées chez le concessionnaire en quelques heures. Votre concessionnaire STEYR se fera également un plaisir de vous conseiller sur les options de financement disponibles pour votre nouvelle machine, car personne ne connaît mieux le monde agricole. De la recherche et du développement à l'assemblage final, en passant par notre système de pièces détachées, ainsi que nos conseils avisés à la clientèle. Les clients satisfaits de STEYR à travers le monde entier en sont la meilleure preuve – pour la garantie d'un avenir réussi sur un marché mondial, choisissez STEYR.

**Votre concessionnaire STEYR:**

Steyr préconise les lubrifiants **AKCELA™**



### **MAX - le nouveau service Premium.**

Nous sommes à votre disposition vingt-quatre heures sur vingt-quatre, toute l'année. Livraison express: quand vous en avez besoin – où vous en avez besoin! Vos demandes sont traitées en priorité absolue durant la saison, car votre récolte ne peut pas attendre!

L'appel est gratuit (à partir d'une ligne fixe): appelez le numéro **00800 7839 7000.**

**LA SÉCURITÉ AVANT TOUT.** Avant toute utilisation, prenez le temps de lire les instructions. Assurez-vous que tous les éléments en mouvement fonctionnent parfaitement. Lisez aussi attentivement les plaques informatives disposées çà et là sur votre machine. Utilisez aussi systématiquement les équipements de sécurité pour votre protection. Cette publication est destinée à une diffusion internationale. La disponibilité de certains modèles et les équipements de série et en option peuvent varier d'un pays à l'autre. STEYR se réserve le droit, à tout moment et sans préavis, d'effectuer toute modification du design et des caractéristiques techniques sans que cela ne l'engage de quelque manière que ce soit à en équiper les unités déjà vendues. Les indications, descriptions et illustrations contenues dans la présente brochure sont aussi précises qu'elles pouvaient l'être au moment de la mise sous presse. Toutefois, elles peuvent également être modifiées sans avis préalable. Les illustrations peuvent représenter les équipements en option ainsi que l'équipement standard non complet. TP01 / SM / 12.08 / Imprimé en Italie - Cod. 6S0008/BFO - [www.steyr-traktoren.com](http://www.steyr-traktoren.com)

# STEYR

LA FORCE DE L'INNOVATION

