

CVT



6140 CVT | 6150 CVT | 6160 CVT | 6175 CVT | 6195 CVT

STEYR

LA FORCE DE L'INNOVATION



- S-Tronic avec reconnaissance automatique de la stratégie de conduite
- Transmission à variation continue pour une efficacité optimale
- 50 km/h à un régime moteur à moins de 1900 tr/min pour une faible consommation de carburant
- Power Plus fournit jusqu'à 20 ch de plus
- Commande d'arrêt active pour une sécurité accrue
- Easy Tronic, fonctions automatiques de virages en tournière pour minimiser les interventions de l'opérateur
- Dual Drive – dispositif de commande inversée* pour une meilleure productivité



Une technologie de pointe au service de la rentabilité.

Chaque tracteur de la gamme CVT constitue une pièce maîtresse de l'ingénierie autrichienne. Des fonctions luxueuses de la cabine aux performances élevées des composants clés, chaque détail bénéficie d'une conception technologique de pointe née d'une expérience de plus de 60 ans dans le secteur.

Puissance CVT. Chaque tracteur STEYR CVT est équipé d'un moteur turbodiesel common rail de 6,6 litres de cylindrée avec intercooler et à faibles niveaux d'émission (conforme aux normes Tier III). Tous les modèles sont équipés d'une transmission hydromécanique à variation continue et à commande électronique, y compris des vitesses rampantes. La prise de force arrière à quatre vitesses est installée de série. Les 5 tracteurs de la gamme peuvent également être équipés d'une prise de force avant. Le système hydraulique dispose d'un relevage haute capacité et d'un dispositif anti-dumping automatique qui empêchent l'oscillation des outils pendant les trajets à grande vitesse. Les systèmes automatiques de 4RM et du blocage du différentiel sont installés de série. Différents types de ponts avant sont disponibles, y compris un pont avant à suspension indépendante afin de garantir une meilleure sécurité pendant le transport de charges lourdes sur la route.

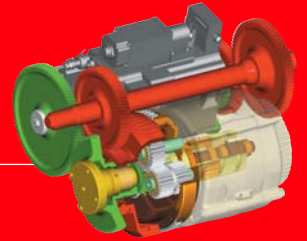
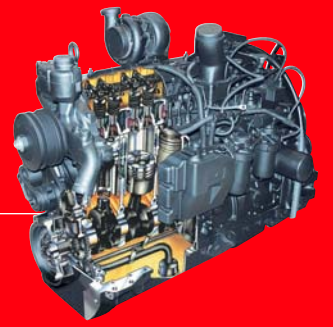
Confort CVT. Le souci du détail est présent dans toute la nouvelle gamme CVT, en particulier dans la luxueuse cabine à suspension STEYR. Outre l'excellente visibilité panoramique, plusieurs fonctions retiendront votre attention : tableau de bord haute technologie avec moniteur dans le montant "A" de droite, panneau de travail lumineux central avec fonctions de mémorisation, ainsi qu'un joystick pour le réglage des rétroviseurs télescopiques (s'ils sont montés). Cette cabine est également dotée d'un système de climatisation, d'une boîte réfrigérante intégrée*, d'un siège luxueux totalement réglable avec soutien lombaire et d'une colonne de direction réglable garantissant un travail sans stress. En outre, dans un souci de confort, nous avons installé un socle pour téléphone mobile* ainsi qu'un kit mains libres afin que vous puissiez garder le contact avec le monde extérieur sans devoir interrompre votre travail.

Contrôle CVT. Les commandes de l'opérateur sont disposées avec logique et de manière ergonomique, et sont intégrées dans l'accoudoir de droite et le tableau de bord de droite. Grâce aux fonctions totalement programmables telles que la gestion des manoeuvres en bout de champ, la commande des distributeurs auxiliaires et la gestion du régime moteur ainsi que le régulateur de vitesse électronique (Cruise Control), les systèmes automatiques des quatre roues motrices et du blocage du différentiel, le conducteur garde le contrôle total de la situation.

*) conformément à la législation et aux spécifications de votre pays

2 - 3	Introduction
4 - 7	Transmissions
8 - 11	Confort de conduite
12 - 13	Système électronique
14 - 15	Moteur
16 - 17	PdF
18 - 21	Système hydraulique
22 - 23	Châssis
24 - 25	Maintenance et entretien
26 - 27	Spécifications
28	L'innovation au service de la puissance





S-TRONIC



S-Tronic connecte :

- Le moteur
- La transmission à variation continue
- L'EHR (Electronic Hitch Response)

- Les distributeurs auxiliaires
- Le tableau de bord du tracteur et le moniteur de performances
- Les commandes de fonctionnement

- Outillage d'entretien du logiciel
- Les systèmes de direction automatique AccuGuide améliorent encore l'agriculture de précision

Le CVT de STEYR: Le tracteur intelligent.

Les tracteurs CVT de STEYR sont équipés d'un réseau électronique à la pointe de la technologie permettant une communication permanente entre les composants importants grâce à un échange continu des données. Ce système, appelé S-Tronic, connecte le moteur, la transmission à variation continue, l'EHR (relevage électronique), l'arbre de la prise de force, les unités de commandes auxiliaires, le blocage du différentiel, ainsi que les commandes du conducteur et le moniteur de performances, grâce à un système compatible ISO (CAN BUS).

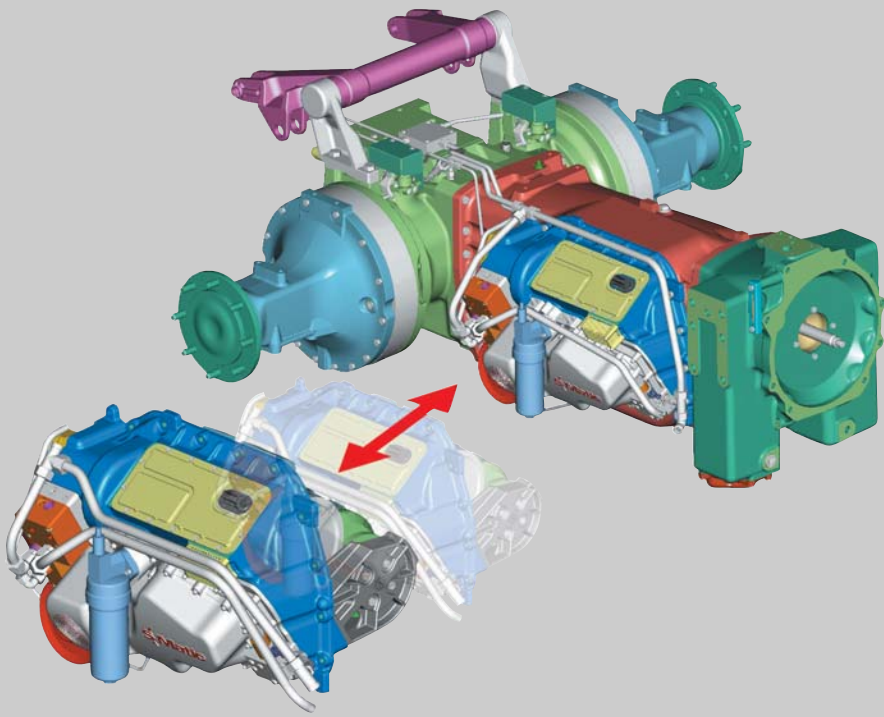
3 modules. Afin de garantir une coordination optimale du moteur et de la transmission à chaque seconde, 3 modules électroniques sont installés sur le CVT de STEYR. La commande de la transmission, installée dans la carte de transmission et facile d'entretien, contrôle les fonctions internes et garantit le meilleur rapport de transmission à variation continue. La commande du moteur gère les signaux du moteur, tels que la pression d'alimentation ou la vitesse, ainsi que les impulsions du véhicule comme la position de la pédale d'avancement. Le troisième module électronique, le plus important, concerne la commande du véhicule qui gère les signaux provenant des commandes comme le Multicontroller IV, par exemple. Cette informatique de précision extrêmement "intelligente" permet une gestion parfaite du moteur et de la transmission à variation continue.

Plus de confort et plus d'économie. Le système S-Tronic détermine le régime moteur le plus efficace pour une productivité optimale. Grâce au S-Tronic, votre tracteur CVT ne dépassera jamais un régime de 1900 tr/min. Sur la route, par exemple, le système S-Tronic règle le régime moteur sur la consommation de carburant la plus économique, tandis qu'au champ, pour les travaux de prise de force, le système s'efforce de garantir une vitesse de prise de force régulière. Pour l'application de fertilisants sur de grandes surfaces, vous pouvez également sélectionner le mode manuel. Le rapport de transmission reste alors constant de façon à ce que le régime moteur et la vitesse de la prise de force évoluent en harmonie avec la vitesse de déplacement.

Le système de direction automatique AccuGuide de STEYR. L'opérateur peut se concentrer pleinement sur les prestations de son outil, pendant que le système de direction automatique AccuGuide gère le pilotage du tracteur. En combinaison avec la technologie DGPS, ce système veille à ce que le tracteur effectue des passes parallèles lorsqu'il travaille en ligne droite, dans des tournants, sur des pentes ou en terrain inégal. Même par conditions météo difficiles ou pendant la nuit, ce système évite tout risque de doublage ou d'oublier du terrain pour les travaux comme la plantation, les semis, la récolte ou le travail de la terre.



Moniteur STEYR S-TECH.
Ce moniteur affiche les fonctions et permet de contrôler tous les outils compatibles ISOBUS.



Structure modulaire des composants de la transmission et du pont arrière.

Schéma fonctionnel 1
Régulation stationnaire

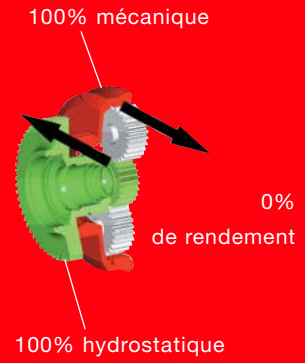


Schéma fonctionnel 2
Charge partielle

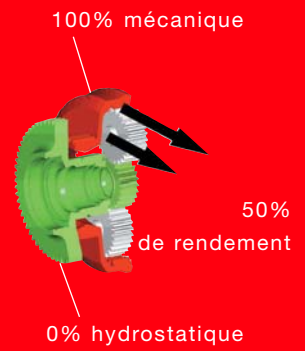
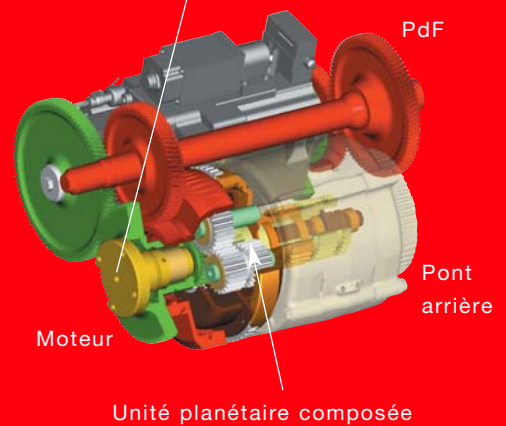


Schéma fonctionnel 3
V max



- Transmission à variation continue de 0 à 50 km/h*
- Régulation d'arrêt active
- Sans entretien

- Aucun convertisseur de couple
- Embrayages à entraînement positif
- Liaison CAN bus à commande électronique
- Consommation de carburant optimisée

- Contrôle indépendant de la charge
- Super réducteur intégré

Transmission à variation continue: en route pour l'avenir.

La transmission à variation continue marque le début d'une nouvelle génération de systèmes de transmission. Grâce à une division intelligente du couple, STEYR a créé une transmission à variation continue qui convient parfaitement à tous les modes de conduite. La puissance moteur est transmise en partie hydrauliquement, mais avant tout mécaniquement : une technologie robuste pour des exigences élevées. Ce nouveau système de transmission permet d'atteindre 50 km/h à un régime moteur ne dépassant pas 1900 tr/min.

Une transmission très fonctionnelle. Tous les composants de la transmission sont regroupés dans une cartouche qui peut être enlevée aisément pour un entretien plus facile.

Une transmission optimale de la puissance. Robustes et sans entretien, les trains planétaires mécaniques, dotés d'embrayages à entraînement positif sont simples d'utilisation grâce à leur degré élevé d'efficacité.

Un contrôle à variation continue. Le système hydrostatique garantit un contrôle à variation continue du rapport de transmission.

Économique et confortable. La transmission à variation continue combine économie et confort de conduite. Le régime moteur est régulé électroniquement dans la plage optimale afin de minimiser la consommation de carburant. Le rapport de transmission nécessaire pour la vitesse de déplacement désirée est fourni automatiquement, grâce au contrôle à variation continue.

Un degré d'efficacité élevé. Le dispositif S-Tronic possède quatre plages de travail, dotées principalement d'une puissance de transmission purement mécanique et d'une puissance transmise hydrostatiquement. Cette conception permet d'exploiter la puissance moteur de façon optimale. Autres avantages : une structure compacte et un poids réduit. Le système électronique pourvu d'un nouveau logiciel contrôle non seulement les fonctions de transmission, mais assure également la gestion du moteur. Résultat : le système de transmission intégral répond toujours idéalement aux différents modes de fonctionnement.



Multicontroller IV –
accélération à variation continue à une main.

*) conformément à la législation et aux spécifications de votre pays



Compartiment de rangement spacieux à la gauche du conducteur, ou siège passager confortable également disponible.



- Luxueuse cabine suspendue
- Environnement paisible en dessous des 72 dB(A)
- Échelle d'accès à la cabine à 3 marches avec poignées

- Accès aisé
- Éclairage d'accueil
- Commandes de chauffage et de ventilation
- Climatisation

- Siège passager confortable
- Système stéréo hi-fi
- Contrôle de la température à deux niveaux (tête et pieds)

Une cabine à l'environnement agréable et luxueux.

Répondre aux besoins de l'opérateur et améliorer sa rentabilité est l'objectif prioritaire des tracteurs CVT de STEYR. Ainsi, vous accédez aisément à la luxueuse cabine suspendue* STEYR par des marche-pieds antidérapants et de larges portes entièrement vitrées. Prenez place et profitez du nouvel espace intérieur. Découvrez ensuite les nouveaux équipements dignes d'une voiture. Au volant du CVT, et même dans les conditions les plus difficiles, vous préservez votre santé et vous gardez votre concentration intacte grâce au faible niveau de bruit, à la climatisation, aux sièges luxueux et aux commandes ergonomiques.

Une journée de travail sans fatigue. Grâce à un sol plat, à une remarquable isolation acoustique, à un pare-brise incurvé et à des portes vitrées, ainsi qu'à une structure de cabine étudiée et recouverte de caoutchouc, les niveaux de bruits intérieurs sont réduits à 72 dB(A). Même après une longue journée de travail, vous gardez la même concentration et vos performances restent inchangées.

Tout sous contrôle. À la droite de l'opérateur, intégré dans l'accoudoir, se trouve le Multicontroller IV, le contrôle du régime moteur, le levier contrôlant jusqu'à 8 distributeurs auxiliaires proportionnels électromagnétiques, le contrôle du débit et le programmeur des distributeurs auxiliaires. Également sur la droite de l'opérateur: le panneau de contrôle du système hydraulique et de l'EHR avec actionnement Power / Eco (limite de la charge moteur) et antipatinage ainsi que le contrôle de la prise de force avant / arrière avec gestion de la prise de force*, le contrôle des 4 roues motrices et du blocage du différentiel et les contrôles du mode manuel et du régime moteur.

Un contrôle permanent de la température. Afin de garder l'air pur à l'intérieur de la cabine, votre système de ventilation est équipé d'un grand filtre. Les deux systèmes, de conditionnement d'air et de chauffage de la cabine, vous permettent de maintenir une température constante à l'intérieur du tracteur CVT.

*) conformément à la législation et aux spécifications de votre pays



Système de contrôle de la température*.

La température et le flux d'air du système de climatisation sont variables à l'infini.

Chauffage et ventilation.

Deux ventilateurs à 3 vitesses fournissent de l'air chaud ou froid à quatre ouïes réglables dans la section avant du toit, aux bouches d'air entourant le pare-brise, aux bouches d'air situées à droite et à gauche du tableau de bord, ainsi qu'à des ouïes situées des deux côtés des pieds. Une ventilation naturelle est assurée par l'ouverture du toit, les fenêtres latérales et arrière et des orifices de portes de chaque côté.

Dual Drive - Dispositif de commande inversée pour davantage de flexibilité et de productivité.



- Commandes ergonomiques
- Positionnement optimisé des leviers
- Réglage du volant télescopique / inclinable
- Siège à suspension pneumatique avec soutien lombaire

- Excellente visibilité panoramique
- Vitre au niveau du toit pour visualiser le chargeur
- Rétroviseurs télescopiques

- Éclairage idéal de la surface de travail grâce à des phares supplémentaires* et à des projecteurs de travail*
- Dispositif de commande inversée Dual Drive* pour une plus grande polyvalence

Des normes exceptionnelles de sécurité et de confort.

Le souci du détail peut être perçu à travers l'ensemble de la gamme CVT, tout spécialement à bord de la cabine STEYR Super Comfort. Toutes les commandes du conducteur sont parfaitement agencées et faciles à utiliser. Le nouveau tableau de bord intégré au montant « A » de droite, affiche toutes les informations nécessaires et inclut le moniteur du tracteur.

Une position optimale pour vous maintenir en forme. Le levier de réglage du volant vous permet d'ajuster la hauteur et l'inclinaison du volant à votre position idéale, tout en le rabattant vers l'avant lorsque vous devez entrer et sortir de la cabine. Deux accoudoirs, un système de suspension horizontale avec blocage et un mécanisme pivotant pour une entrée et une sortie faciles augmentent encore le confort. Le siège est réglable verticalement et horizontalement et la suspension s'ajuste automatiquement* au poids du conducteur. Le support lombaire peut être réglé

individuellement au niveau de la cambrure, de la position et de l'inclinaison. La hauteur et l'inclinaison de l'accoudoir de droite peuvent être réglées séparément.

Illumination excellente pour le travail de nuit. Deux phares de route et deux phares de travail intégrés à l'avant du toit. Jusqu'à 4 phares de travail (Xenon disponible) à l'arrière du toit. Également possible : un phare de travail sur chaque garde-boue arrière. Deux phares de travail sont intégrés au capot et deux phares de travail réglables (Xenon disponible) pour la zone intermédiaire de l'essieu sont disponibles sur les mains courantes.

La cabine suspendue*. STEYR vous propose une cabine suspendue dans le nouveau tracteur CVT. Sur la route ou au champ, la suspension de cabine garantit un environnement de travail encore plus confortable.

L'isolation électrique pour une parfaite sécurité. STEYR met l'accent sur la sécurité. La puissance électrique est isolée de façon à ce que les tracteurs CVT ne puissent pas démarrer avant que le conducteur ne soit installé.

Le Dual Drive* pour une plus grande polyvalence. La dernière version du tracteur CVT de STEYR est équipée en option d'un dispositif de commande inversée. En faisant pivoter simplement le siège du conducteur face à un second volant, vous gardez les commandes à portée de main et vous bénéficiez d'une visibilité panoramique, ainsi que de toutes les fonctions offertes par la luxueuse cabine à suspension STEYR.

*) conformément à la législation et aux spécifications de votre pays

Une visibilité maximale pour une sécurité optimale.

La zone de travail à l'avant est totalement visible grâce au capot très incliné, de même qu'à l'arrière. De larges rétroviseurs réglables et pliables peuvent être placés aux extrémités des garde-boue afin de garder à l'œil les larges outils. Tous les tracteurs CVT comportent également une vitre au niveau du toit permettant de visualiser le chargeur. Des rétroviseurs télescopiques chauffants, avec ou sans contrôle électronique à distance, sont également disponibles.



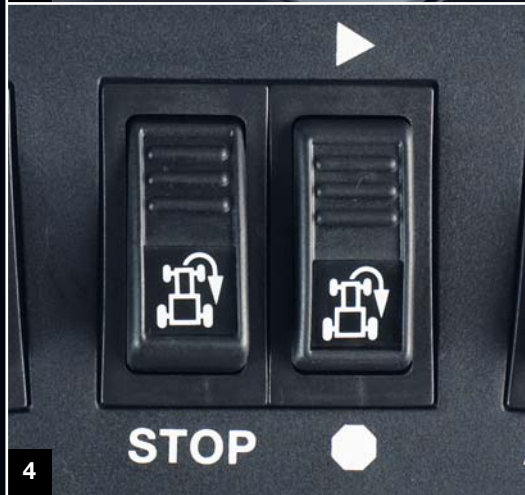
Configurations de l'éclairage facilement optimisées à partir d'un panneau de travail lumineux central.





Fonctions de la poignée Multicontroller IV :

- Levier d'inverseur avant / arrière
- Relevage / abaissement de l'attelage EHR
- Contrôle d'un distributeur auxiliaire
- Contrôle d'augmentation de la vitesse / de vitesse constante
- Blocage temporaire du rapport de démultiplication / Commande Easy Tronic
- Diminution de la vitesse
- Sélection marche / arrêt du régulateur de vitesse constante



- 1) Les moniteurs du tracteur et des performances sont intégrés dans le montant « A » de droite et fournissent des informations sur la direction de déplacement, les valeurs du système de régulation de vitesse, le débit d'huile et les réglages du programmeur des distributeurs auxiliaires, la consommation de carburant et les réglages de gestion pour l'attelage avant et arrière.
- 2) Molette pour le réglage, entre autres, du débit et du programmeur des distributeurs auxiliaires.
- 3) Sélection de direction de déplacement avant / arrière.
- 4) Boutons à bascule pour Easy Tronic.

- Commandes Multicontroller IV :
 - Régulateur de vitesse
 - Relevage arrière et distributeur auxiliaire
 - Fonctions Easy Tronic de retour

- automatique en bout de champ
- Inverseur Power Shuttle
- Blocage temporaire du rapport de démultiplication

- Tableau de bord et moniteur de performances intégrés au montant « A » de droite

Une simplicité d'utilisation, de toutes nouvelles sensations!

Le STEYR CVT est très facile à faire fonctionner. Entrez et profitez d'un niveau de confort jusqu'alors inconnu dans toutes les situations de travail. Cela est possible grâce au STEYR Multicontroller IV, au régulateur de vitesse, à l'accélérateur à main, à la pédale d'accélérateur et une série de modes de fonctionnement. Le moniteur de performances et le tableau de bord sont intégrés dans le montant « A » de droite, afin de vous fournir des informations sur le statut des différents modes et fonctions de votre tracteur STEYR CVT. Le conducteur peut ainsi se concentrer pleinement sur la tâche qui l'occupe.

Le Multicontroller IV de STEYR.

Intégré de manière ergonomique dans l'accoudoir du siège réglable du conducteur, le Multicontroller IV vous permet de contrôler :

- le régulateur de vitesses – l'accélération / le ralentissement / le réglage
- la sélection marche / arrêt / reprendre du régulateur de vitesse
- le levier d'inverseur avant / arrière
- l'attelage arrière et avant* - soulever / abaisser
- 1 distributeur auxiliaire proportionnel et électromagnétique avec position flottante et programmeur
- le blocage temporaire du rapport de démultiplication*
- la fonction Easy Tronic de manoeuvres en bout de champ
- la molette pour le réglage du débit et du programmeur des distributeurs auxiliaires

Démarrez dans le confort. Vous sélectionnez la direction, donnez le signal d'accélération et démarrez en douceur, même en pente et avec une remorque lourde.

La commande d'arrêt active maintient le tracteur sur les terrains vallonnés lorsqu'il est chargé. En activant simultanément le levier d'inverseur et le bouton « + », vous pouvez également démarrer sans actionner la pédale au pied. Trois réglages différents de la vitesse peuvent être programmés et rappelés pour chaque direction.

Toute l'information en un coup d'oeil. Le tableau de bord du tracteur, parfaitement intégré dans le montant "A" de droite, affiche notamment le régime moteur, les vitesses de PdF avant et arrière, la température de l'eau de refroidissement, le niveau du réservoir de carburant, le contrôle de pression pneumatique et la vitesse d'avancement en km/h.

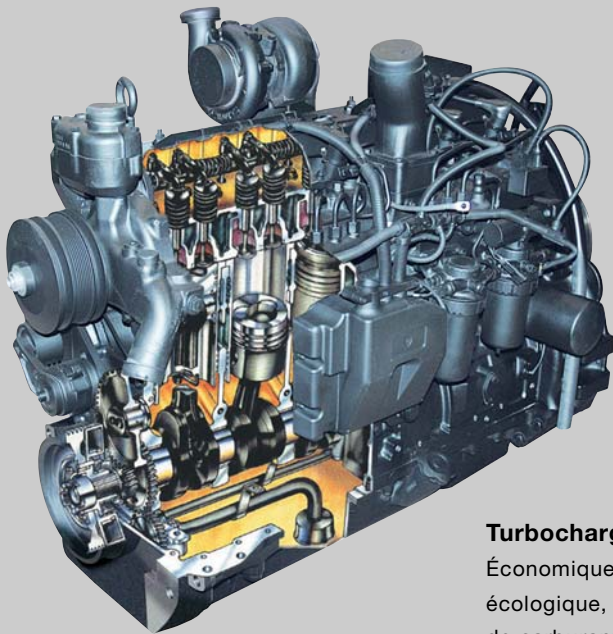
Le moniteur de performances. Intégré dans le montant "A" avant de droite, il est contrôlé par quatre boutons. Le moniteur de performances est clair et donc simple à comprendre et à utiliser. Les menus clés sont les suivants:

- menu AUX : débit d'huile max., débit d'huile, affichage et réglages de la temporisation des distributeurs auxiliaires
- menu Moniteur : consommation de carburant, réglages des automatismes du relevage arrière et avant, informations sur les plages de vitesses, trois réglages du régulateur de vitesses, état logiciel, etc. Les logiciels peuvent être reprogrammés ou mis à jour.



Easy Tronic. Il est possible de mémoriser et de réactiver un maximum de 30 opérations liées aux 2 séquences distinctes de retour en bout de champ.

*) conformément à la législation et aux spécifications de votre pays



Turbochargé avec intercooler.

Économique en énergie et écologique, grâce à l'injection de carburant Common Rail.

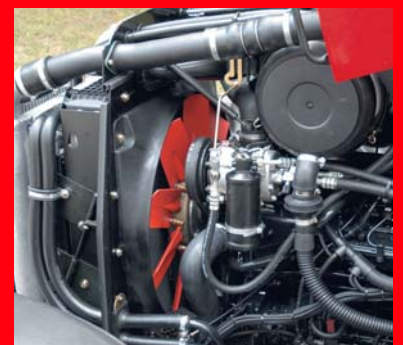


Fonction Power / ECO.

L'opérateur peut déterminer le régime moteur maximum pour un travail dans des conditions difficiles (entre 1400 et 2050 tr/min) avant que la transmission ne modifie la vitesse.



Power Plus. Augmente la puissance du moteur jusqu'à 20 ch de plus dans des conditions spécifiques, lors de l'utilisation de la Pdf à 1000 tr/min ou durant le transport à plus de 15 km/h.



Ventilateur Eco*. L'angle des aubes sur le ventilateur varie en fonction de la température de fonctionnement pour optimiser la consommation de carburant. Le changement d'orientation du flux d'air permet de nettoyer automatiquement le radiateur. Cette fonction peut également être contrôlée par la gestion des fourrières Easy Tronic.

- Moteurs turbodiesel six cylindres à intercooler
- Technologie Common Rail
- Conforme aux normes Tier III
- Gestion du moteur / de la transmission
- EGR – recirculation des gaz d'échappement

- Fonctionnement Power / Eco – limite de la charge moteur
- Jusqu'à 39% ou 55% (avec Power Plus) de couple en plus
- Couple maximal du moteur élevé

- Système Power Plus délivrant jusqu'à 20 ch de plus
- Frein moteur
- Réservoir de carburant de 310 litres
- Convient pour RME B20
- Ventilateur ECO*

Une “technologie moteur” où le futur est déjà présent!

Les moteurs CVT turbochargés, avec intercooler et recirculation des gaz d'échappement (EGR) sont équipés d'un système d'injection Bosch. Ils dégagent très peu d'émissions et permettent une économie importante de carburant. À commande électronique, ces moteurs diesel Common Rail six cylindres développent une puissance énorme et une élasticité élevée à un régime nominal de seulement 2100 tr/min.

Puissant et flexible. Les moteurs turbodiesel Common Rail à contrôle électronique, offrant une augmentation du couple de la PdF allant jusqu'à 39% ou 55% (avec Power Plus), donnent à ces tracteurs une puissance énorme et une grande élasticité. La puissance constante du moteur sur une large gamme de régimes et l'augmentation de puissance sont synonymes d'économie maximale pour vous.

Le couple de démarrage élevé jusqu'à 123% développe une force de traction importante lors du démarrage avec de lourdes remorques, même à faible régime.

Plus de puissance – plus de productivité. Le système Power Plus signifie que la puissance nominale peut être accrue jusqu'à 20 ch dans les applications de transport et de PdF. Le système fonctionne automatiquement sans que le conducteur n'ait à intervenir. Ceci augmente les performances et garantit le maintien de la vitesse de la PdF ou de transport.

Contrôle optimisé de l'air de refroidissement pour une longue vie.

Le refroidissement ciblé garantit un refroidissement optimal même lors de l'utilisation d'outils à l'avant. L'air aspiré vers le moteur est nettoyé via un processus en 3 étapes. Ceci n'allonge pas uniquement les intervalles entre les entretiens du filtre à air, mais augmente également la durée de vie utile du moteur.

Démarrage fiable en toute saison. Une batterie haute performance et le thermostat d'assistance au démarrage à froid garantissent un démarrage sans problèmes, même à des températures hivernales extrêmes.

Le système de contrôle pour les opérations fixes*. Lors des opérations fixes non supervisées, ce système éteint le moteur automatiquement en cas de risque de dommage dû à une surchauffe ou un problème de lubrification.

Dispositif de montage et de commande pour :

- compresseur d'air
- frein moteur
- compresseur de climatisation
- PdF avant haute performance

*) conformément à la législation et aux spécifications de votre pays

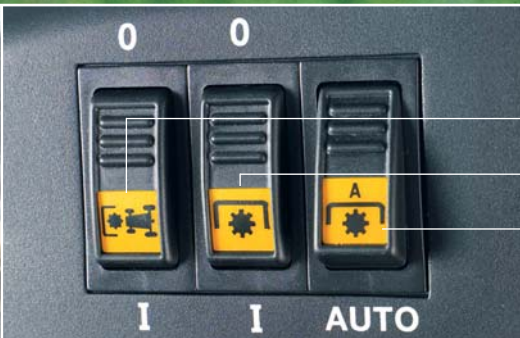
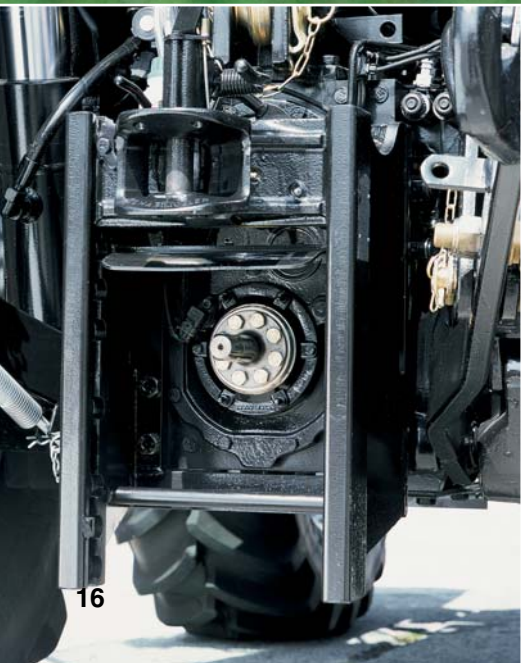


Système de gestion électronique du moteur/ de la transmission.

Ce système règle la puissance du moteur pour un rendement énergétique optimal.

Les systèmes Common Rail avec technologie de turbocompresseur améliorent l'efficacité du moteur. Les moteurs présentent de faibles émissions (NOX, CO, HC). Atomisation du carburant via une buse à 5 trous, système d'injection haute pression. La combustion optimisée et la recirculation des gaz d'échappement (EGR) réduisent la consommation de carburant et les émissions.

Le turbocompresseur assure une augmentation du volume d'oxygène pour de meilleures performances du moteur, quelle que soit la vitesse. Tous les moteurs sont compatibles B20 RME.



Commandes de PdF à l'intérieur de la cabine.

- PdF avant
- PdF arrière
- Gestion de la PdF arrière

Commandes de PdF installées sur les ailes.

Ces boutons permettent d'utiliser les outils de l'extérieur de la cabine.

- PdF à 4 vitesses STEYR de 540/540E/1000/1000E tr/min
- Enclenchement électrohydraulique en charge
- Réduction automatique du régime moteur

- Arbre de la prise de force parfaitement intégré
- Fonctionnement extrêmement efficace
- Système de gestion de la PdF*
- Gestion du système Soft Start

- Option de PdF avant performante
- Option de PdF / relevage avant adaptée aux performances globales du tracteur

PdF à 4 vitesses de STEYR. Aussi efficace qu'économique.

Les tracteurs de la gamme STEYR CVT sont équipés de série d'un système de prise de force arrière quatre vitesses. Elle peut être enclenchée sous charge et transmet l'entièreté de la puissance du moteur avec une efficacité remarquable. Les régimes standard de 540 et 1000 tr/min sont atteints exactement à un régime moteur de 1880 tr/min où la puissance maximale est disponible. En plus des régimes standard de 540 et 1000 tr/min, la puissance peut être contrôlée attentivement et efficacement grâce au choix des réglages économiques 540E et 1000E. Des économies de carburant allant jusqu'à 15% peuvent être réalisées à la même vitesse de prise de force en utilisant 65% du régime maximal (1600 tr/min). Ceci contribue non seulement à protéger le moteur et l'environnement, mais diminue également les coûts de fonctionnement et les niveaux de bruit. L'affichage numérique du moniteur de performances indique le régime précis de la prise de force.

Enclenchement de la prise de force arrière sur simple pression d'un bouton.

L'embrayage de la prise de force à fonctionnement électrohydraulique peut être enclenché en charge grâce à un contrôle de démarrage en douceur électronique, afin de démarrer les outils lentement. Le système d'arbre unique à 6 cannelures est équipé de série, avec version 21 cannelures disponible sur demande. La puissance maximale du moteur est transmise à la prise de force arrière avec un degré élevé d'efficacité.

Une gestion de PdF étendue* pour plus de confort. Elle simplifie les opérations en bout de champ en enclenchant et en désenclenchant automatiquement la PdF en fonction d'une position d'attelage programmée. Une moindre consommation de carburant et un meilleur confort sont obtenus grâce à la réduction du régime moteur lors des relevages et des abaissements, ainsi qu'à l'arrêt et à la reprise du régime moteur.

Relevage avant idéal en combinaison avec la prise de force avant*. L'association de la PdF avant* et du système de relevage hydraulique avant* crée un ensemble parfait et offre une seconde position d'attelage. Elle permet d'adapter idéalement le tracteur haute technologie de STEYR aux outils, permettant ainsi d'économiser du temps et de l'argent.

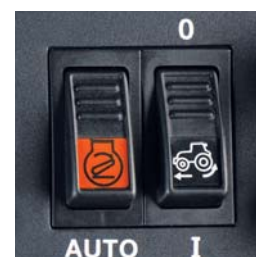
Le relevage. Les systèmes hydrauliques avant dotés d'une capacité de relevage maximale de 4000 kg sont disponibles avec fonction à effet simple / double. Les bras inférieurs peuvent être repliés vers le haut et enlevés sans avoir recours à des outils et comprennent des accouplements rapides Cat. III du type Walterscheid.

*) conformément à la législation et aux spécifications de votre pays



Arbre de prise de force avant puissant*.

Grâce au démarrage électronique en douceur, vous pouvez enclencher votre outil en douceur. La prise de force est dotée de 6 cannelures pour le régime 1000 tr/min. La puissance provient directement de l'extrémité du vilebrequin du moteur. Il est possible d'attacher un outil à une distance très courte grâce à l'arbre de la prise de force avant intégré dans la structure avant. Le contrôle déconnecte l'arbre de la prise de force avant s'il n'est pas nécessaire pendant une longue période afin d'économiser du carburant.



Réduction du régime moteur pour un confort optimum.



Levage /
abaissement
de l'attelage

Commutateur
de sécurité

4 roues motrices
et gestion du blocage
du différentiel

Arrêt rapide*
(si installé)

Mode
manuel

Commande
Easy Tronic

Réduction
du régime moteur

Automatisme de
la PdF arrière

Position
de travail
de l'attelage

PdF arrière

PdF avant
(si installé)

Fonctionnement
Power / Eco – limite
de la charge moteur

Contrôle de la
position / de
l'effort

Hauteur
limite du
relevage

Vitesse
d'abaisse-
ment du
relevage

Contrôle du patinage
(si le capteur radar
est installé)

Capteur radar
(si installé)



Inverseur
avant / arrière

Attelage arrière
et avant* -
soulever / abaisser
Position flottante -
abaissement
rapide de l'outil

Distributeur auxiliaire

Augmentation de la
vitesse / régulateur
de vitesse

Réduction de
la vitesse

Sélection marche / arrêt
du régulateur de vitesse

Blocage temporaire du
rapport de démultiplication /
Commande Easy Tronic

Contrôle du débit et du
programmeur pour les
distributeurs auxiliaires

Accélérateur à main

Joystick pour les
distributeurs auxiliaires

Levier de commande
pour distributeur auxiliaire

Levier de commande
pour distributeur auxiliaire

Levier de commande
pour distributeur auxiliaire

Levier de commande
pour distributeur auxiliaire

- Système hydraulique avancé à détection de charge
- Capacité de levage maximale élevée jusqu'à 9900 kg
- Hauteur de relevage élevée

- 40 litres d'huile hydraulique disponibles sur demande
- Contrôle précis du relevage grâce au système EHR-D
- Dispositif anti-dumping

- Fonctions de programmation hydrauliques
- Option de relevage avant pour les associations d'outils
- Plaque d'alimentation extérieure (Power Beyond)

Le relevage STEYR. La précision pour tous les travaux.

Le système hydraulique de pointe à compensation de débit et de pression est contrôlé par la pompe à pistons axiaux développant jusqu'à 105 ou 130 l/min. Ce système est conçu pour fournir précisément le débit d'huile requis où et quand cela est nécessaire. Le contrôle de relevage électronique (EHR) est situé sur la console de droite, un système gère toutes les fonctions hydrauliques principales avec une précision optimale.

Le relevage – solide pour une capacité de relevage maximale. Le système hydraulique possède sa propre réserve d'huile séparée de la transmission et fournit un filtrage basse pression de qualité. Le volume maximal d'huile vidangeable est de 40 l. La pompe à pistons axiaux transporte un maximum de 130 l/min à une pression de service de 205 bars. Tous les modèles disposent d'une capacité maximale de relevage de 9900 kg et peuvent donc manipuler n'importe quel outil sans effort. Pour les méthodes de travail professionnel, telles que les travaux municipaux, nécessitant l'usage de chargeurs avant, d'équipement hydraulique, etc., STEYR propose divers circuits d'huile basés simultanément sur le système hydraulique avec détection de charge.

Les capacités de pompage pour les charges individuelles peuvent donc être réglées par un contrôle variable à l'infini allant de 0 à 100 l/min. La capacité de pompage maximale de 130 l/min peut être divisée entre les 8 distributeurs auxiliaires.

La réponse électronique du relevage (EHR) pour un contrôle précis.

Les relevages CVT sont contrôlés par le système EHR (réponse électronique du relevage), et intègrent un dispositif anti-dumping afin de neutraliser les oscillations causées par les outils lourds lors du transport à haute vitesse.

Le dispositif anti-dumping est activé automatiquement lorsque l'outil est relevé et lorsque le tracteur dépasse une vitesse de 8 km/h.

Fonctions EHR :

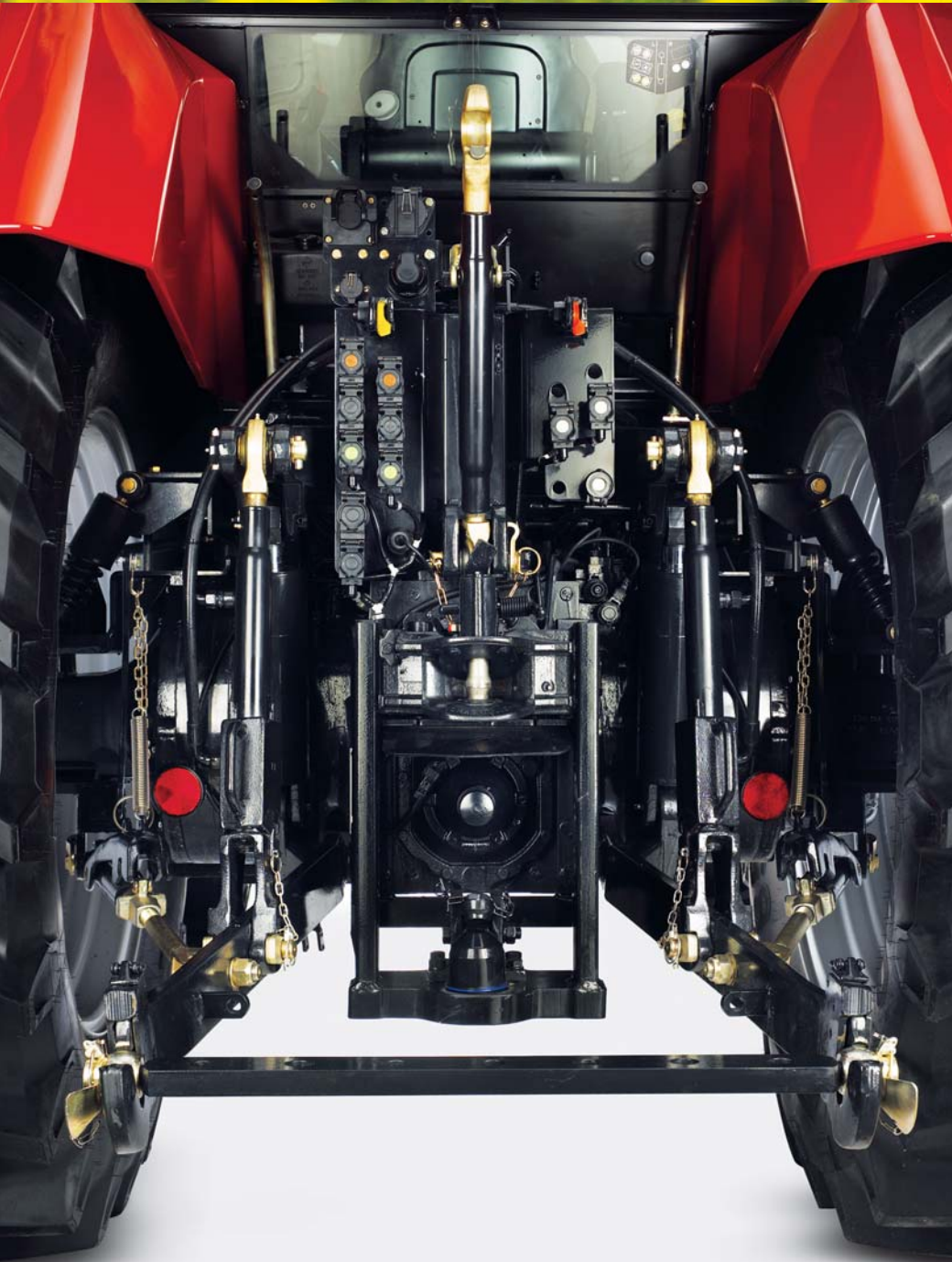
- Contrôle de la position
- Contrôle de la position et de l'effort
- Contrôle de la hauteur limite
- Contrôle de la vitesse
- Terrage forcé
- Arrêt d'urgence
- Dispositif anti-dumping



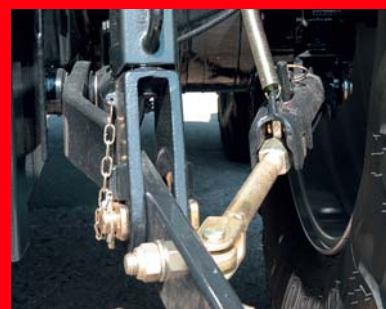
Le dispositif anti-dumping.

Entièrement intégré avec système EHR-D, il est activé quand l'outil est relevé et à des vitesses supérieures à 8 km/h. Le système neutralise les vibrations provoquées par les outils lourds pendant les trajets effectués sur route à grande vitesse.

*) conformément à la législation et aux spécifications de votre pays



Grâce aux commandes sur les ailes, l'installation et le réglage des outils sont sûrs et faciles.



Stabilisateurs latéraux automatiques.

- Montage et démontage faciles des outils grâce aux:
 - Cadran de réglage de la position
 - Commandes de l'attelage de l'aile arrière
- Système hydraulique avec détection de charge

- Réglage optimal sur tous types de terrain
- Réglage facile du relevage arrière
- Distributeurs auxiliaires électro-proportionnels avec minuteur et fonction réglage infini
 - Contrôle du débit

- Accouplements rapides pouvant être fixés avec une seule main d'une simple pression de bouton

Relevage STEYR: pour un usage universel.

Un montage / démontage facile et rapide des outils est garanti par le relevage STEYR. Grâce au réglage universel des outils, tous les types d'équipement peuvent être utilisés, et avec jusqu'à huit distributeurs auxiliaires faciles d'accès à double action, vous pouvez répondre à toutes les exigences de vos outils.

Une fixation rapide et simple de l'outil. Le relevage hydraulique CAT III/II de STEYR permet un montage rapide grâce à un réglage aisé de tous les outils. Avec les relevages inférieurs CAT III qui sont équipés de série de coupleurs rapides, vous pouvez atteler rapidement et facilement le système hydraulique depuis l'intérieur de la cabine. Pour utiliser le relevage en toute sécurité, des commandes à boutons-poussoirs externes sont montées sur chaque aile arrière. Résultat : l'opérateur peut relever et abaisser lentement les outils pour obtenir un montage et un réglage précis depuis l'extérieur de la cabine.

Un fonctionnement sûr et "tout terrain". Pour pouvoir manipuler de lourdes charges, les relevages inférieurs CAT III sont forgés dans un acier de haute qualité et contrôlés latéralement par un limiteur de débattement télescopique sur toute la course du relevage. Un stabilisateur latéral automatique est disponible en option pour travailler sur des pentes raides ou maintenir rigides des outils de grande envergure.

Des stabilisateurs latéraux automatiques*. Disponible en option, la stabilisation automatique du relevage est possible sur un ou deux côtés. Le niveau à partir duquel les bras de contrôle inférieurs sont verrouillés ou capables de pivoter est déterminé grâce à une chaîne et à un ressort. Ainsi, une entière liberté de mouvement est assurée quand l'outil est rabaisé. Une fois l'outil installé, le vérin latéral se verrouille automatiquement.

*) conformément à la législation et aux spécifications de votre pays



Levier en croix STEYR*.

Pour l'actionnement de deux distributeurs auxiliaires avec bouton électrique pour le changement hydraulique / électrique des distributeurs. Avec seulement un levier de contrôle, vous pouvez actionner jusqu'à 8 fonctions. De cette façon, il est possible d'actionner l'équipement d'un chargeur frontal avec les fonctions auxiliaires hydrauliques telles que pince à balles rondes, pince à silo, etc. de façon optimale.



- Transmission centrale
- Garde au sol optimale
- Gestion automatique des 4 roues motrices et blocage de différentiel avant / arrière

- Suspension indépendante sur le pont avant*
- Suspension de cabine*
- Grand choix de pneus et de roues pour toutes les applications

- Direction hydrostatique souple et précise
- Angle de braquage jusqu'à 50 degrés
- Frein sur 4 roues*

Des châssis “haute technologie”.

Les tracteurs STEYR CVT ouvrent de nouvelles dimensions au niveau de la technologie du châssis. Le système confortable 4 roues motrices avec blocage du différentiel permet aux tracteurs STEYR CVT de transférer la grande puissance du moteur au sol et de la transformer en haute force de traction. Un essieu avant avec suspension indépendante pour chaque roue* offre une sécurité et un confort de conduite de nouvelle génération. Le confort est encore augmenté par la suspension de la cabine*.

La sécurité dans un tracteur STEYR CVT est assurée par la direction souple, précise et par le frein à disque multiple à actionnement hydraulique qui fonctionne dans un bain d'huile et offre un effet de freinage important, même lorsqu'une faible force est exercée sur la pédale.

Une suspension de pont avant électronique. La suspension totalement indépendante sur chaque roue avant atténue efficacement toutes les secousses au champ et sur la route, et garantit une sécurité supplémentaire au niveau de la direction et du freinage. À des vitesses maximales, elle permet également d'absorber les mouvements d'oscillation du tracteur. Le contrôle de niveau automatique et un amortissement de 90 mm offrent une suspension optimale, même avec des charges lourdes sur le pont.

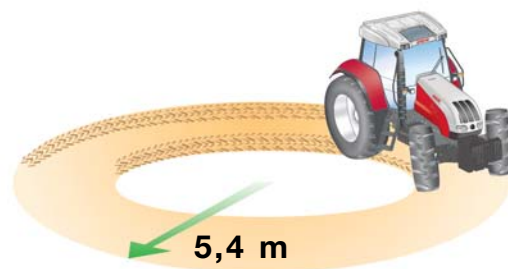
Le système 4RM automatique et le blocage du différentiel*. L'enclenchement de la transmission à quatre roues et du blocage du différentiel semi-automatique maintient votre efficacité de travail. Vous pouvez sélectionner trois modes de fonctionnement pour les 4RM et le blocage du différentiel: ARRÊT / MARCHE / AUTOMATIQUE.

Une direction souple. La direction hydrostatique est assurée par l'huile hydraulique du circuit de détection de charge. Cette fonction vous procure une direction souple dans chaque plage de vitesse. La position du volant, qu'il est possible d'ajuster verticalement et en inclinaison, peut être adaptée à chaque opérateur pour permettre une conduite sans fatigue.

Plus de sécurité grâce à l'Opti-Stop de STEYR. La transmission à quatre roues est automatiquement activée lorsque les pédales de frein sont actionnées, de façon à transmettre l'effet de freinage aux quatre roues.

Votre STEYR CVT est disponible avec

- frein d'échappement moteur
- essieu de direction avec frein pour applications spéciales
- frein de remorque pneumatique
- frein de remorque hydraulique



Une maniabilité remarquable.

La conception compacte du moteur, la transmission du pont avant sur l'axe et l'angle de direction de 50° confèrent aux tracteurs CVT de STEYR une remarquable maniabilité et un rayon de braquage de seulement 5,4 mètres.

*) conformément à la législation et aux spécifications de votre pays

- 1) Le nettoyage continu grâce au filtre piclon permet d'effectuer la maintenance uniquement lorsque le voyant du filtre à air est illuminé.
- 2) La batterie hautes performances permet un démarrage au quart de tour par tous les temps.
- 3) Un contrôle aisé de la tension de la courroie poly-V.
- 4) L'huile du moteur peut être contrôlée et ajustée sans soulever le capot.
- 5) Le capot moteur d'une seule pièce, soutenu par des vérins télescopiques à gaz, est facile à soulever dans 2 positions (45°/90°), même quand un outil est monté à l'avant.
- 6) Nettoyage rapide et simple du refroidisseur de l'huile de transmission et du groupe de conditionnement d'air.
- 7) Les tracteurs de STEYR avec programmes de financement personnalisés, programmes de location et de leasing grâce à CNH Capital.
- 8) Le service de pièces détachées STEYR garantit une durée de vie plus longue et une grande valeur de revente de votre tracteur. Les pièces STEYR peuvent être livrées grâce au réseau de concessionnaires dans un délai de 24 heures.
- 9) Service STEYR: tous nos collaborateurs sont formés en permanence aux techniques de pointe.
- 10) L'équipe de vente STEYR sera toujours disponible pour vous conseiller sur les performances et le fonctionnement de votre tracteur STEYR.



- Accès aisé pour l'entretien
- De longs intervalles d'entretien (500 heures de fonctionnement)
- Un vaste réseau de maintenance
- Un personnel d'entretien professionnel
- Conseils financiers personnalisés

- Un excellent service de pièces détachées
- Un nettoyage du refroidisseur d'huile et du groupe de conditionnement d'air rapide et simple
- Des contrôles quotidiens faciles à faire

- Des composants hautes performances pour un démarrage au quart de tour par tous les temps
- Un capot qui peut se lever même quand un outil est monté à l'avant

Le concept de service STEYR.

Les tracteurs STEYR ont été conçus pour travailler pendant des milliers d'heures.

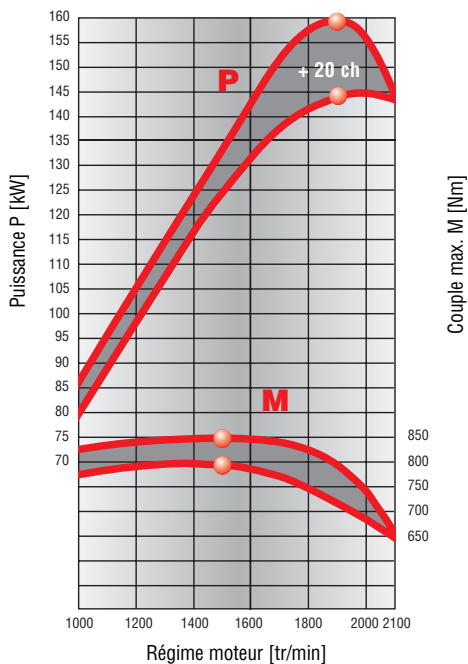
Grâce à des procédures d'entretien aisées et à un concept de design simple, le client effectue rapidement et efficacement le travail d'entretien essentiel.

La qualité extrêmement élevée de tous les composants STEYR assure des frais d'entretien réduits et de longs intervalles d'entretien, garantissant un fonctionnement de 500 heures d'exploitation. En outre, notre réseau étendu de concessionnaires et ses spécialistes formés sont toujours à votre service.



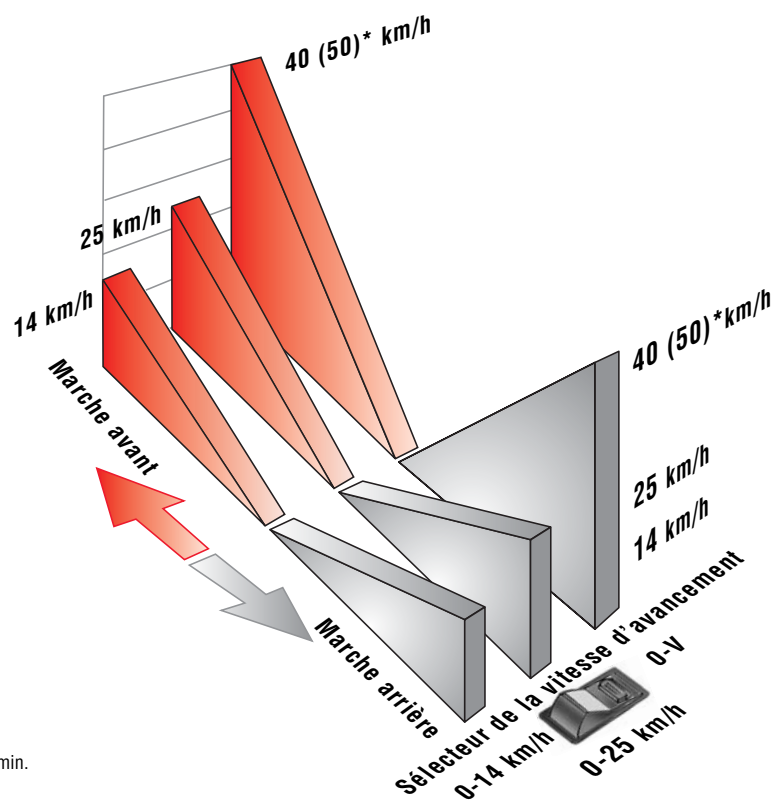
Spécifications

Performances du moteur STEYR 6195 CVT

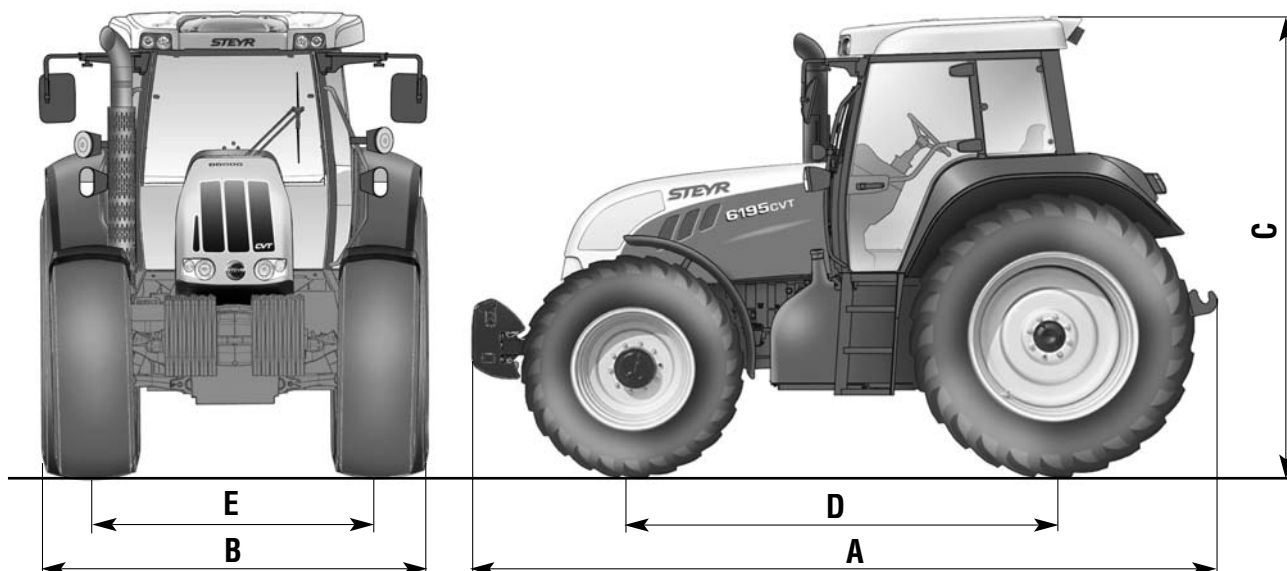


- Puissance max. à 1900 tr/min = 145 kW (197 ch)
 - Puissance max. avec Power Plus à 1900 tr/min = 159 kW (216 ch)
- Le système Power Plus est disponible dans des conditions spécifiques durant le transport et pour les applications de prise de force de 1000 tr/min. Grâce au S-Tronic, votre tracteur CVT ne dépassera jamais un régime de 1900 tr/min pour une puissance maximale et une consommation réduite de carburant.

Diagramme des vitesses



Dimensions du STEYR CVT: Voir tableau ci-joint



	6140 CVT	6150 CVT	6160 CVT	6175 CVT	6195 CVT
Cabine	CABINE LUXUEUSE STEYR Marchepieds des deux côtés, espace, accès aisé, niveau de bruit interne : 72 dB(A), siège à suspension pneumatique, système de climatisation, boîte réfrigérante, éclairage intérieur, vitres teintées, ouverture vitres latérales et arrière, système lave-glaces / essuie-glaces, vitre au niveau du toit, phares de travail avant et arrière montés sur le toit, panneau de travail lumineux central, accoudoir avec commandes et Multicontroller IV, moniteur de performances Option : cabine à suspension, rétroviseurs télescopiques, 2/4 phares de travail, système essuie-glaces / lave-glaces vitre arrière, siège pivotant, Dual Drive – dispositif de commande inversée				
Moteur					
Puissance nominale ECE R120 ³⁾ [kW/ch]	104 / 141	111 / 150	118 / 160	129 / 175	144 / 196
Régime moteur nominal [tr/min]	2100	2100	2100	2100	2100
Régime moteur max. ECE R120 ³⁾					
Power Plus [kW/ch]	120 / 163	128 / 174	135 / 183	147 / 200	159 / 216
... à régime moteur [tr/min]	1900	1900	1900	1900	1900
Plage de puissance constante [tr/min]			1800 - 2100		
Alésage / Course [mm/mm]			108 / 120		
Nbre de cylindres / capacité [cm ³]	6 / 6600 / Turbochargé, intercooler				
Couple max. [Nm]	585	630	675	745	792
Couple max. - Power Plus [Nm]	665	705	750	820	847
... à régime moteur [tr/min]	1400	1400	1400	1400	1400
Augmentation de couple à PdF optimale OCDE [%]					
Standard / Power Plus	38 / 55	38 / 55	39 / 55	39 / 55	29 / 40
Couple de démarrage [%]	120	121	123	123	118
Type de refroidissement / échappement	Antigel à long terme / intégré dans le montant avant droit				
Capacité du réservoir [litres]	310	310	310	310	310
Transmission	Transmission à variation continue				
Plages des vitesses de déplacement ¹⁾	0 - 40 (50) km/h				
Modes	Régime moteur et rapport de transmission variables permettent de maintenir une consommation de carburant optimale				
Mode de conduite (automatique)	Régime moteur fixe et rapport de transmission variable, vitesse de la PdF toujours constante				
Mode PdF (automatique)	Régime moteur et changement de la vitesse de la PdF en fonction de la vitesse de déplacement				
Mode manuel (sélectionnable)					
Arbre de PdF	6/21 cannelures échangeables, 1 3/8"				
Vitesse de PdF [tr/min]	540 / 540E / 1000 / 1000E				
... à régime moteur [tr/min]	1878 / 1608 / 1869 / 1600				
PdF avant ¹⁾ [tr/min]	1000				
Relevage hydraulique	Conception modulaire Catégorie III / II avec dispositifs d'attache rapide				
Commande	EHR avec dispositif anti-dumping				
Débit max. pompe [l/min] / pression [bar]	105 PFC / 205 +/- 5		130 PFC / 205 +/- 5		
Capacité de relevage max. [N/kg]	97120 / 9900				
Nombre max. de distributeurs auxiliaires	8				
Capacité de relevage de l'attelage avant [N/kg]	39240 / 4000				
4 roues motrices	Électrohydraulique / centrale				
Engagement / transmission					
Pont avant / Direction	Pont avant avec suspension indépendante et commande de niveau ¹⁾				
Système de direction / volant	Hydrostatique, système à détection de charge / réglage télescopique / inclinable				
Angle de direction / rayon de braquage [m]	50° / 5,4				
Freins	Freins à disques à bain d'huile assistés et à commande hydraulique / action mécanique				
Frein de service / frein à main	Freins à disques du pont arrière				
Frein pont avant ¹⁾	Frein pont avant intégré, Opti-Stop				
Freins de remorque ¹⁾	Pneumatique ou hydraulique, à ligne simple et double				
Pneus standard²⁾					
Avant	540/65 R28		540/65 R30		
Arrière	650/65 R38		650/65 R42		
Dimensions¹⁾					
Max. longueur A / largeur B / hauteur C [mm]	4775 / 2550 / 3042		4785 / 2550 / 3042		
D Empattement / E voie avant / arrière [mm]	2806 / 1898 / 1870		2832 / 1908 / 1870		
Poids					
Poids avant max. / min [kg] ¹⁾	6390 / 4400		6490 / 4400		6770 / 5000
Poids total autorisé [kg]	10000		11500		11500
	6140 CVT	6150 CVT	6160 CVT	6175 CVT	6195 CVT

¹⁾ conformément à la législation et aux spécifications de votre pays

¹⁾ avec pneus standard ²⁾ avec d'autres pneus sur demande

³⁾ ECE R120 correspond aux normes ISO 14396 et 97/68/EC



Accessoires montés par le concessionnaire:

En plus de la gamme étendue d'équipements de série, nous vous offrons un choix complet d'accessoires que vous pourrez acquérir à tout moment chez votre concessionnaire STEYR.

CVT

La puissance passe par l'innovation !

Les agriculteurs sont au coeur de la philosophie des produits STEYR. Ils contribuent largement à notre qualité de vie et STEYR est le partenaire de leur succès. Lorsque vous achetez un tracteur STEYR de la série CVT, vous recevez plus qu'une simple machine. En fait, comme vous le découvrirez, un service de tout premier plan vous est proposé de série et cette promesse est tenue par tous les concessionnaires STEYR, qui mettront à votre service des techniciens d'entretien parfaitement formés et des systèmes de diagnostic à la pointe du progrès, pour un maintien constant de votre productivité et de votre rentabilité. Ce niveau d'assurance s'étend aux pièces d'origine STEYR, qui sont expédiées chez le concessionnaire en quelques heures. Votre concessionnaire STEYR se fera également un plaisir de vous conseiller sur les options de financement disponibles pour votre nouvelle machine, car personne ne connaît mieux le monde agricole. De la recherche et du développement à l'assemblage final, en passant par notre système de pièces détachées, ainsi que nos conseils avisés à la clientèle. Les clients satisfaits de STEYR à travers le monde entier en sont la meilleure preuve – pour la garantie d'un avenir réussi sur un marché mondial, choisissez STEYR.

Votre concessionnaire STEYR:



Steyr préconise les lubrifiants **AKCELA™**



MAX - le nouveau service Premium.

Nous sommes à votre disposition vingt-quatre heures sur vingt-quatre, toute l'année. Livraison express: quand vous en avez besoin – où vous en avez besoin! Vos demandes sont traitées en priorité absolue durant la saison, car votre récolte ne peut pas attendre!

L'appel est gratuit (à partir d'une ligne fixe): appelez le numéro **00800 7839 7000.**

LA SÉCURITÉ AVANT TOUT. Avant toute utilisation, prenez le temps de lire les instructions. Assurez-vous que tous les éléments en mouvement fonctionnent parfaitement. Lisez aussi attentivement les plaques informatives disposées çà et là sur votre machine. Utilisez aussi systématiquement les équipements de sécurité pour votre protection. Cette publication est destinée à une diffusion internationale. La disponibilité de certains modèles et les équipements de série et en option peuvent varier d'un pays à l'autre. STEYR se réserve le droit, à tout moment et sans préavis, d'effectuer toute modification du design et des caractéristiques techniques sans que cela ne l'engage de quelque manière que ce soit à en équiper les unités déjà vendues. Les indications, descriptions et illustrations contenues dans la présente brochure sont aussi précises qu'elles pouvaient l'être au moment de la mise sous presse. Toutefois, elles peuvent également être modifiées sans avis préalable. Les illustrations peuvent représenter les équipements en option ainsi que l'équipement standard non complet. TP01 / SM / 02.09 / Imprimé en Italie - Cod. 6S0003 BFO - www.steyr-traktoren.com

STEYR

LA FORCE DE L'INNOVATION

